San Mauro Pascoli

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE – PEBA

COMUNE DI SAN MAURO PASCOLI (FC)

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104
E DELLE LINEE GUIDA INTERDISCIPLINARI PER LA REDAZIONE DEL PEBA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

CUP G86J24000010006 - CIG B2A6F13FB2



ALLEGATO 4)

COMUNICAZIONI DURANTE IL PERCORSO PARTECIPATIVO

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

Con la collaborazione:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Settembre 2025



PEBA

UNO STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE TRASVERSALE

CHE PROMUOVE POLITICHE DI BENESSERE AMBIENTALE

A FAVORE DI TUTTI I CITTADINI

San Mauro Pascoli

dicembre, 2024

Fantini–Sosa di Lena 2024 ©

A CHI CI RIVOLGIAMO?

- Chiunque -

NORMALITA'



ECCEZIONALITA'

Tutte persone DIVERSE

La normalità non è altro che la somma delle diversità

PEBA

CLASSIFICA DEI PAESI U.E. PIÙ ANZIANI

- Nove regioni italiane sono tra le venti più anziane di tutta l'Unione europea, con la Liguria che occupa il primo posto in classifica.
- L'Italia si conferma al primo posto in classifica, con un'età mediana di 48,4 anni, in aumento di 0,4 anni rispetto all'anno precedente.

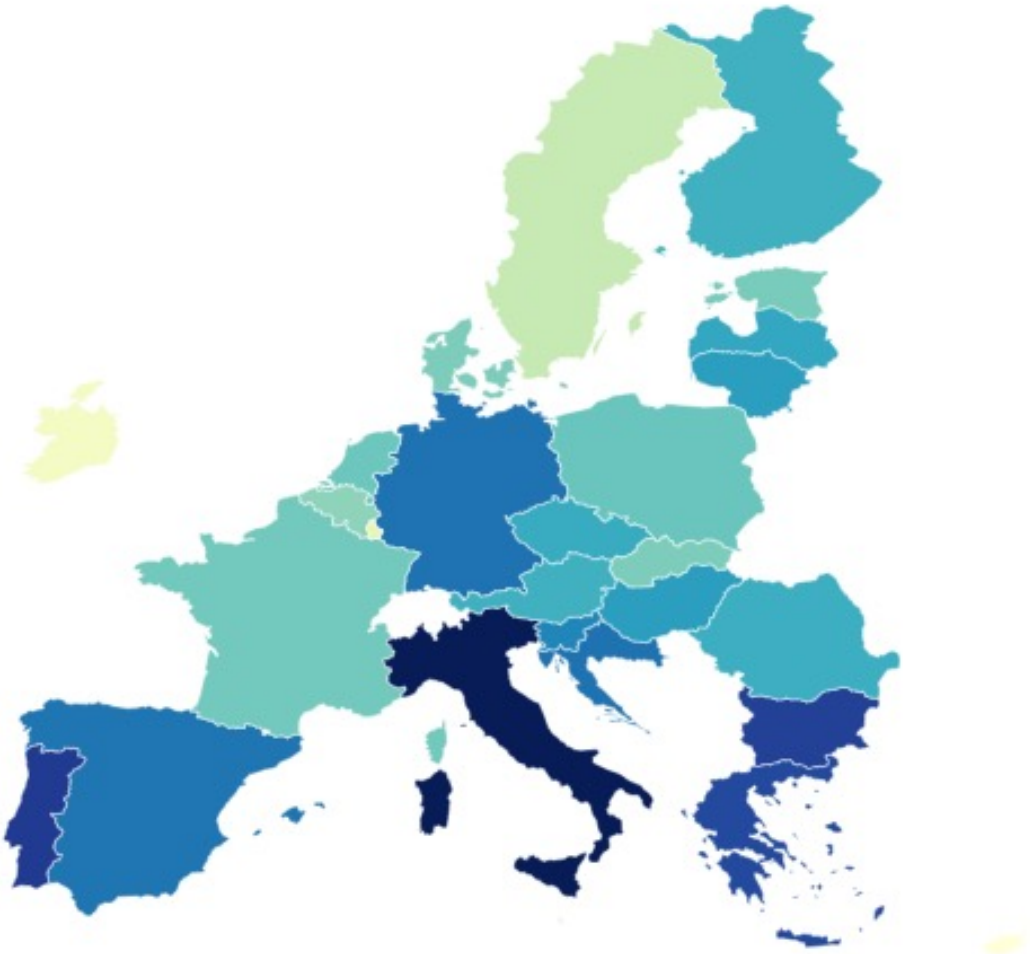
PEBA

Quali sono i Paesi Ue più anziani

Età mediana dei 27 Stati membri dell'Unione europea, anno 2023

pagella politica

38.4 anni — 48.4 anni

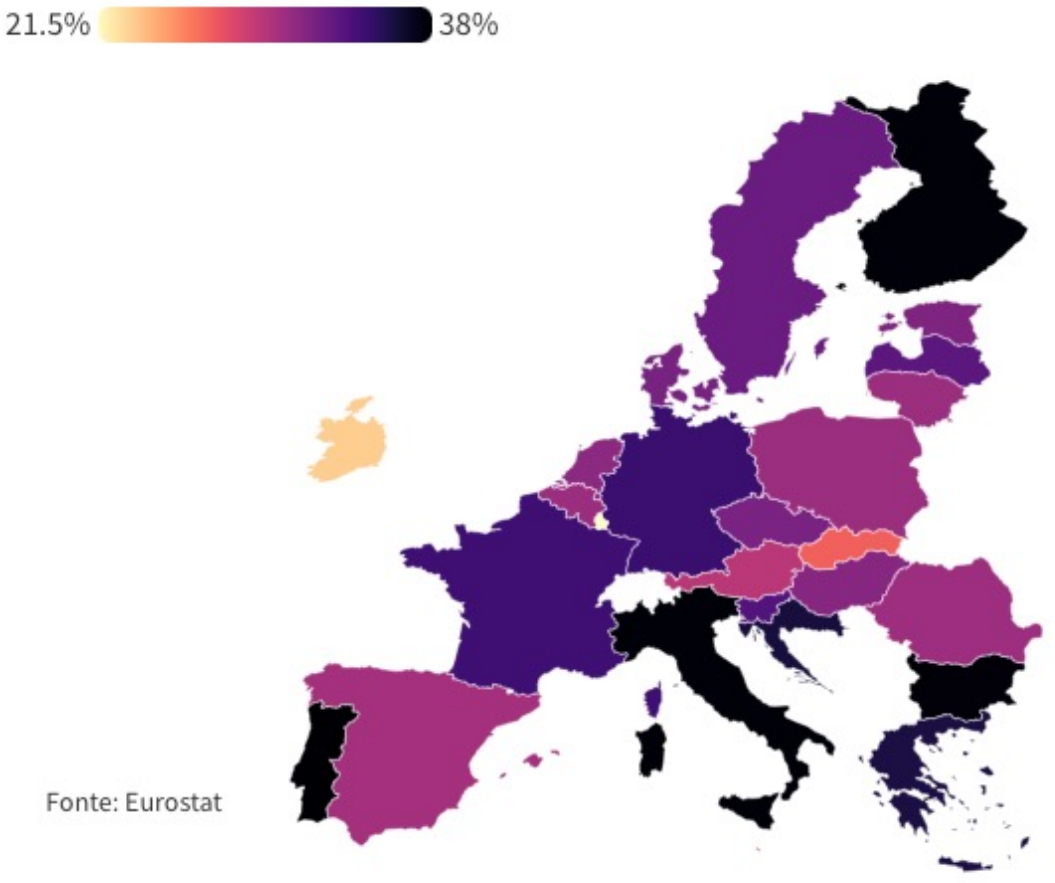


Fonte: Eurostat

PEBA

Quali Paesi Ue hanno più anziani

Old-age dependency ratio (rapporto tra popolazione over 65 con quella tra i 15 e i 64 anni) negli Stati Ue, anno 2023



Fonte: Eurostat

Un altro indicatore calcolato da Eurostat per valutare l'anzianità di uno Stato è il rapporto tra il numero di persone con più di 65 anni di età e il numero di persone tra i 15 e i 64 anni, quelle di solito considerate in età lavorativa. Più è alto il rapporto, più la popolazione di uno Stato è sbilanciata verso gli anziani.

PEBA

LO SCENARIO FUTURO

Nel **2035**

una persona su quattro sarà anziana

Nel **2050**

una persona su tre sarà anziana

Occorre quindi ripensare

il **NOSTRO FUTURO**

(…e siamo già in ritardo)



PEBA

Occorre progettare

per le persone

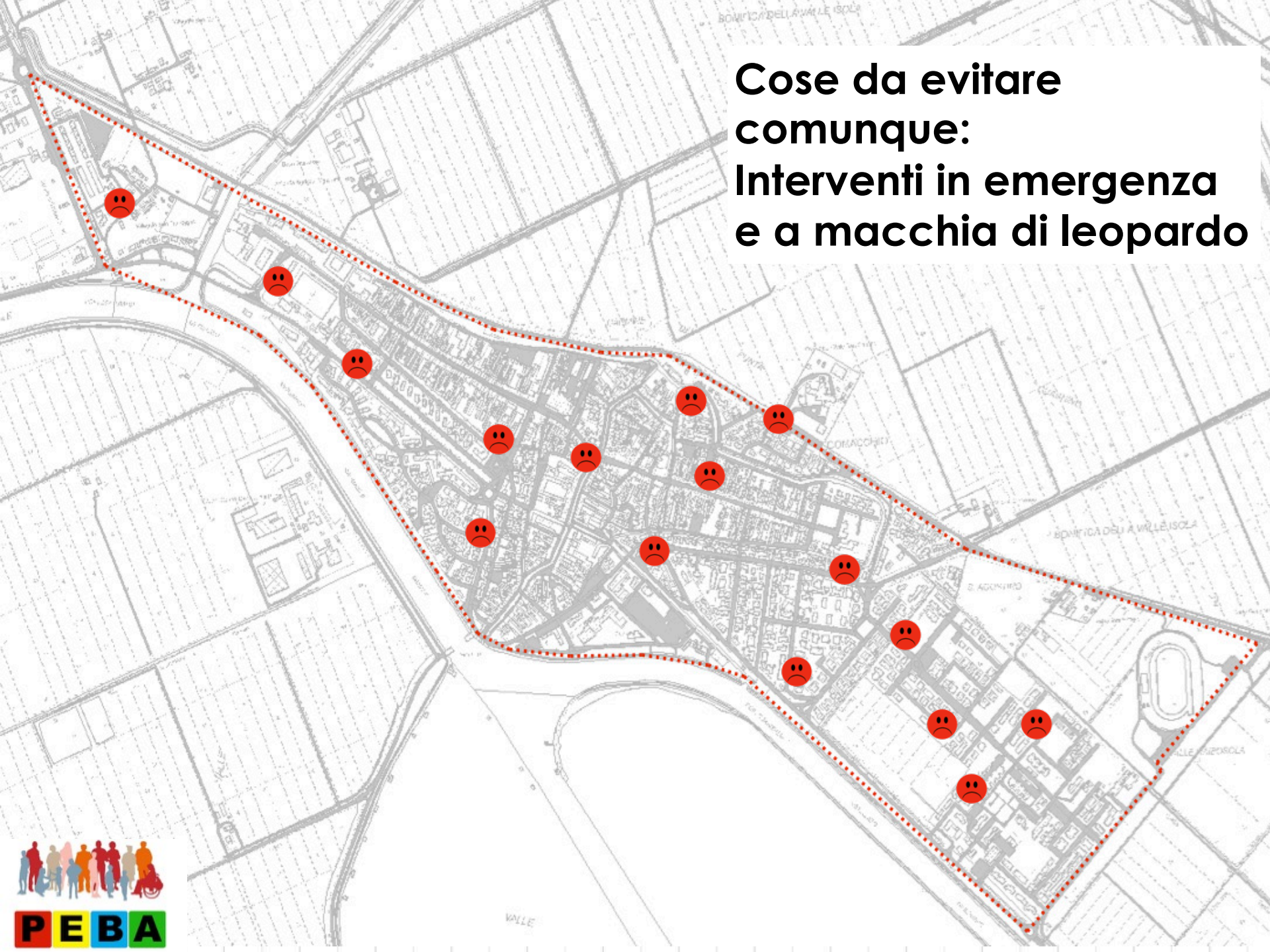
non per le norme

Forse….
dobbiamo
avere un
cervello
+
accessibile



PEBA

Cose da evitare comunque: Interventi in emergenza e a macchia di leopardo



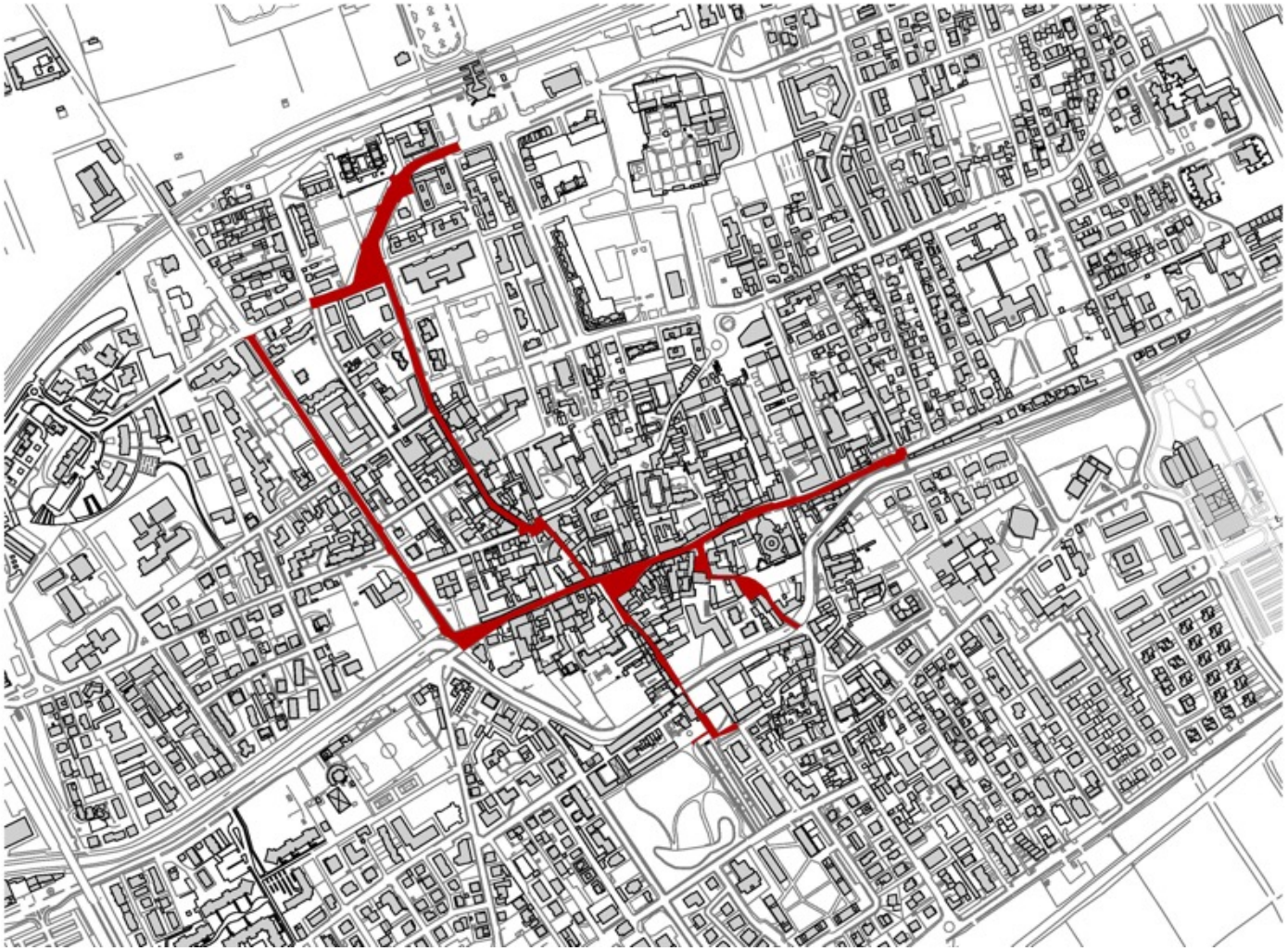
PEBA

SIMULAZIONE



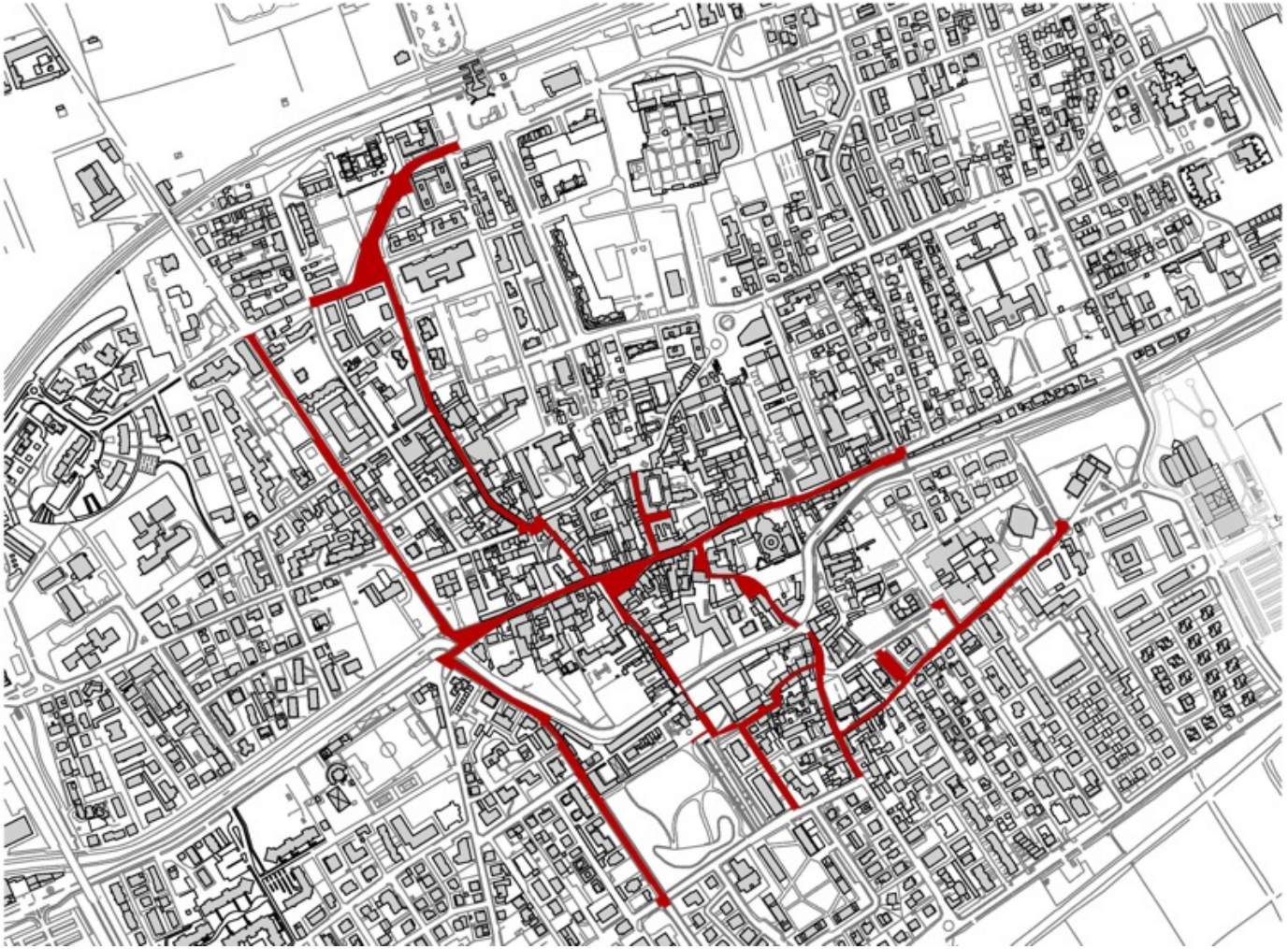
PEBA

Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. (1° stralcio)



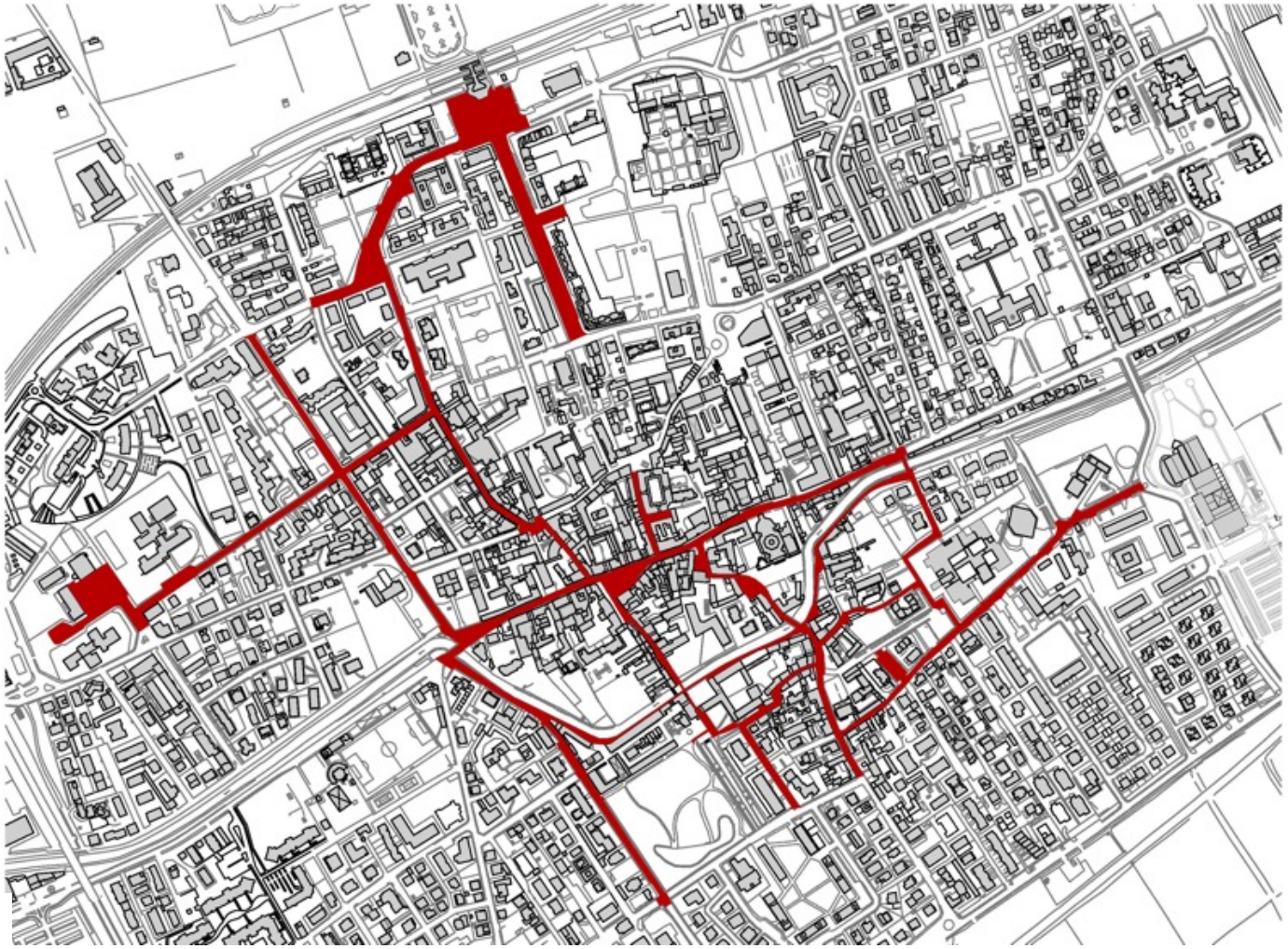
PEBA

Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. (5° stralcio)



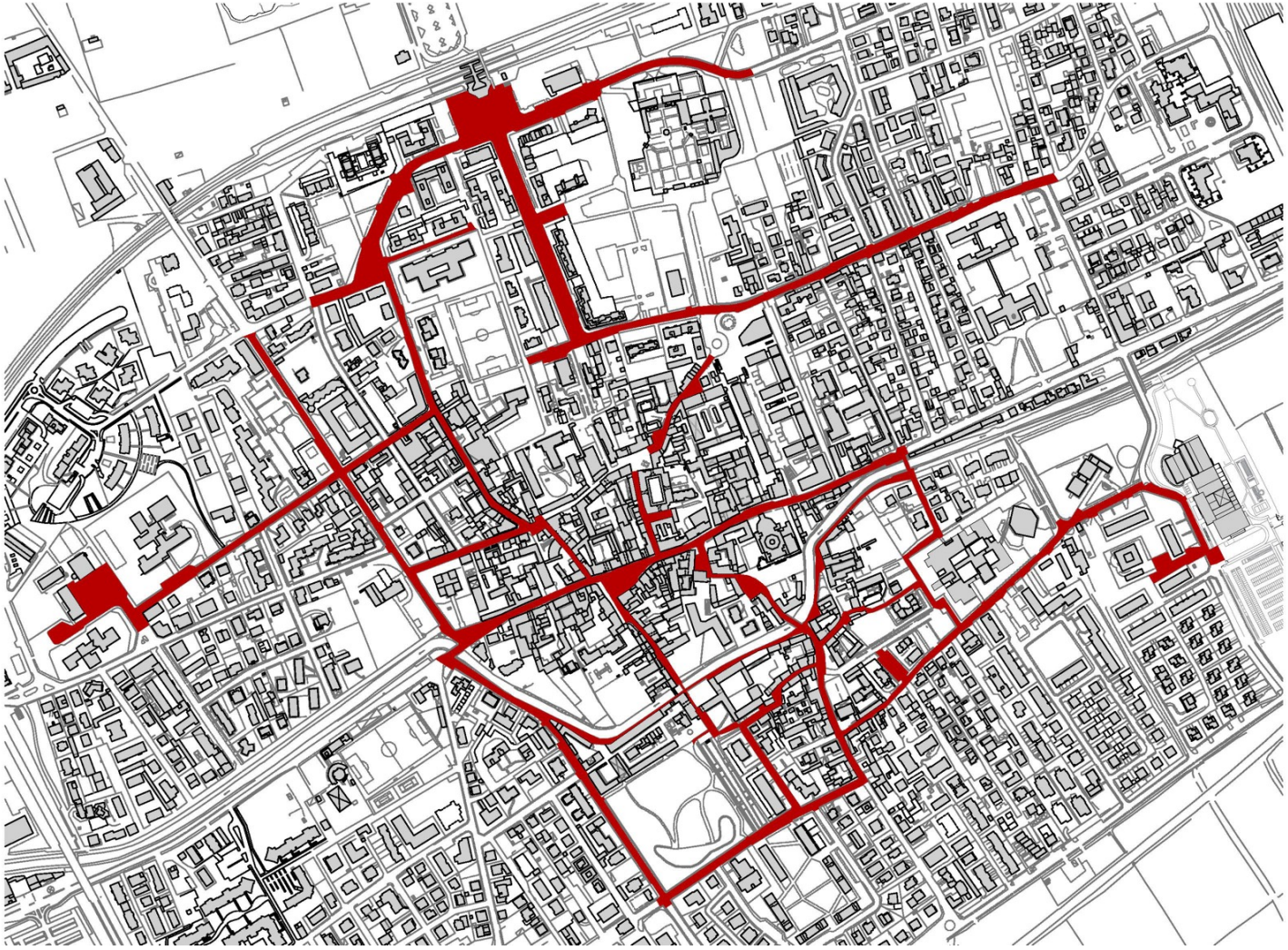
PEBA

Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. **(9° stralcio)**



PEBA

Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. **(11° stralcio)**



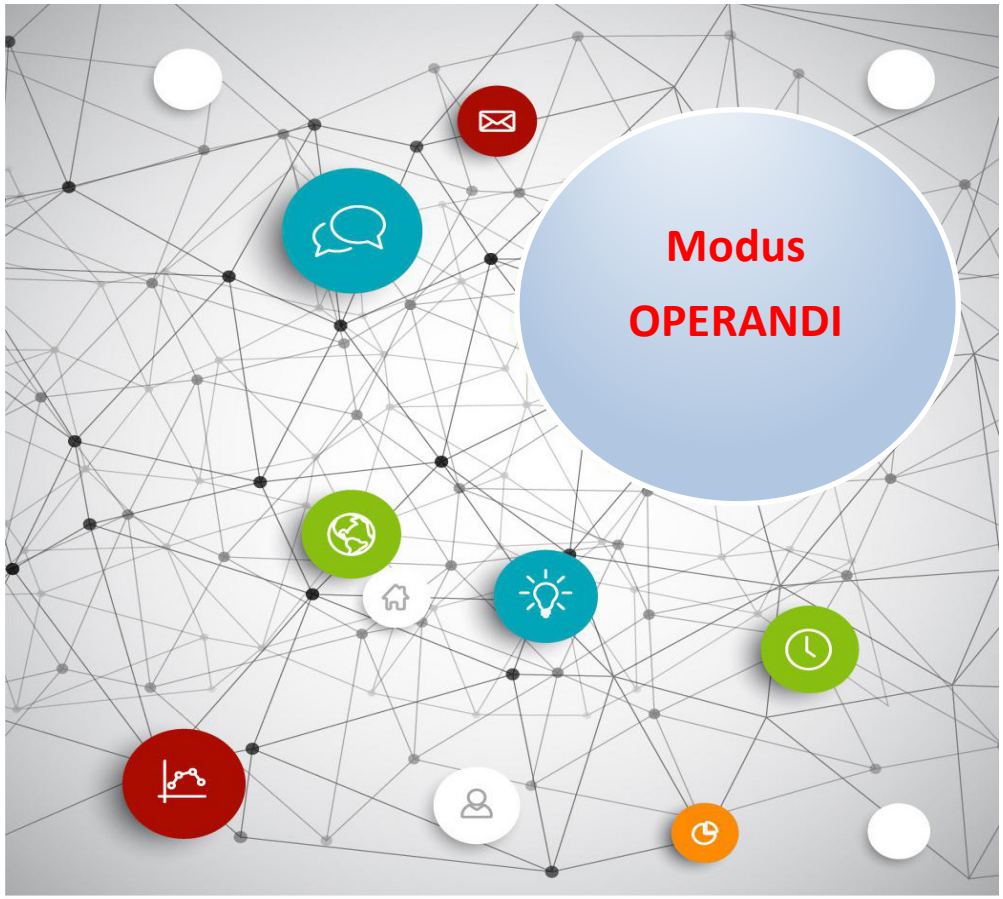
PEBA

Sviluppo degli stralci annuali di intervento relativi alla rete dei Percorsi. Da questa simulazione grafica si evince la crescita della rete pedonale dei percorsi accessibili, nel tempo. **(14° stralcio)**



PEBA

Occorre abbandonare vecchie abitudini



…e acquisire un nuovo modus operandi

PEBA

PAROLE CHIAVE DI UN P.E.B.A.

ASCOLTO E PARTECIPAZIONE

MEDIAZIONE

SINERGIA FRA ATTORI

RILEVAZIONE PUNTUALE

PRIORITA’

FINANZIAMENTO

GESTIONE

CONTROLLO

DIFFUSIONE DEI RISULTATI

PEBA

L'IMPORTANZA DEI PARTICOLARI







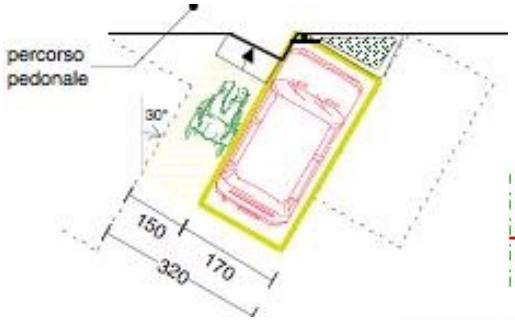




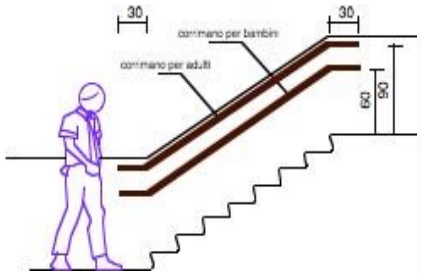


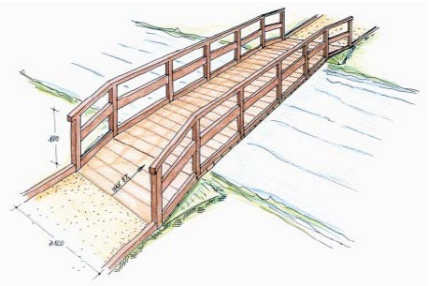

PEBA

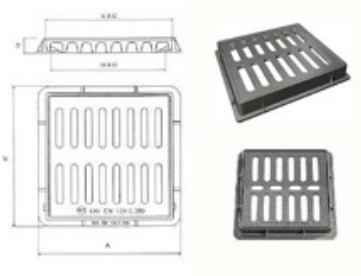
L'IMPORTANZA DEI PARTICOLARI





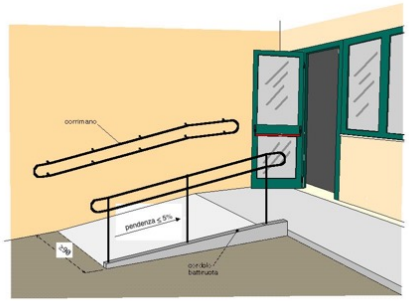


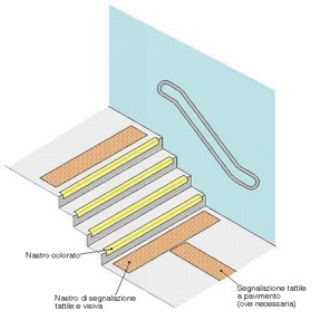




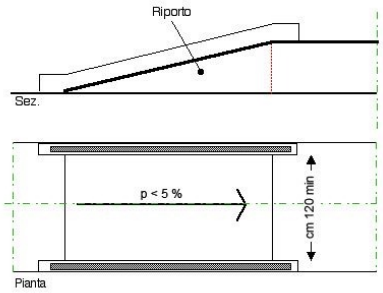


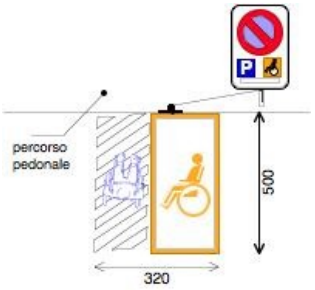


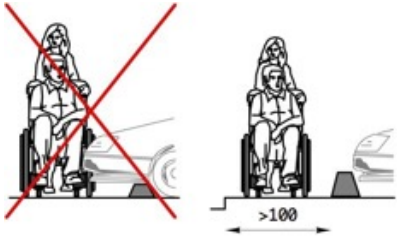






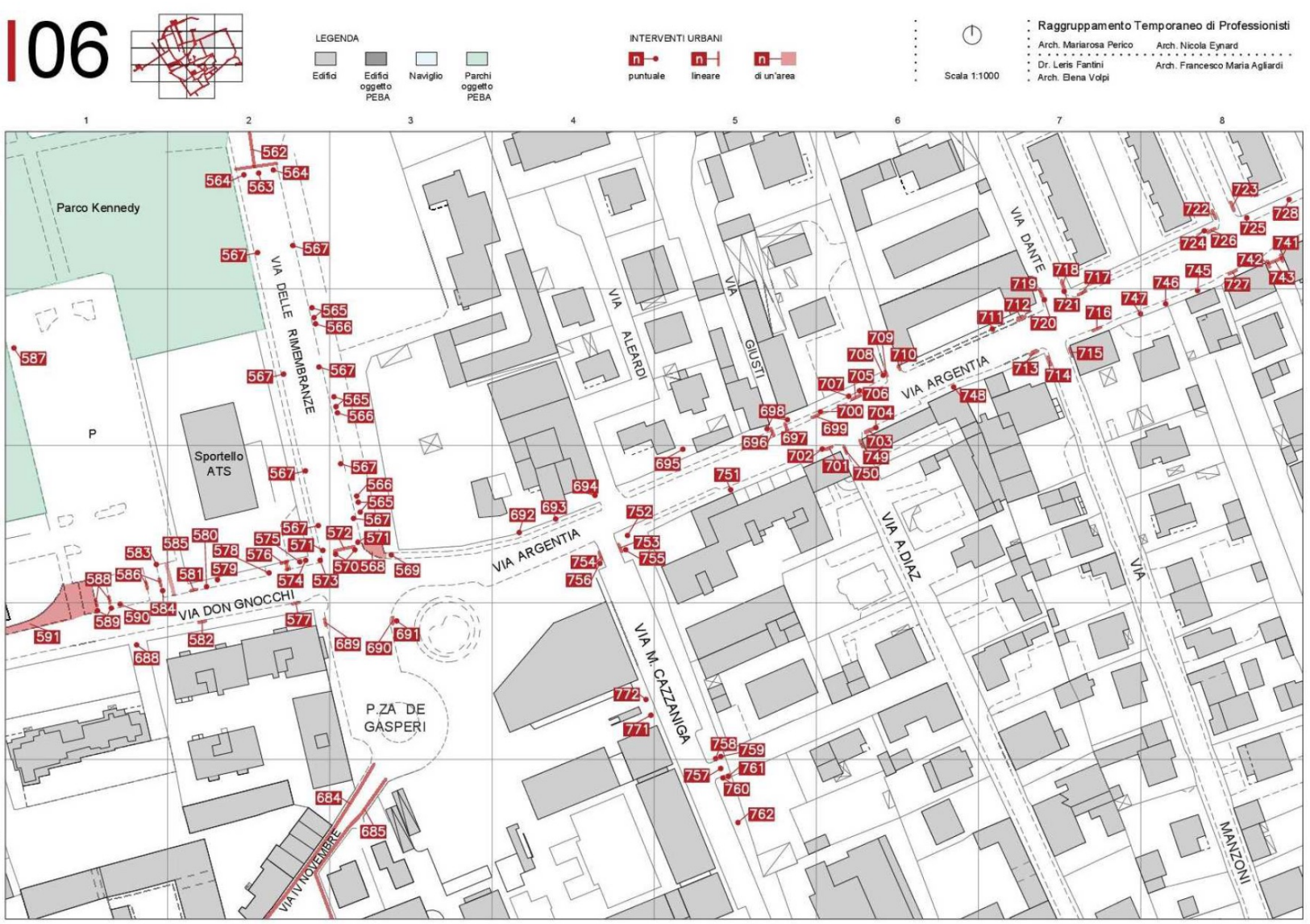






PEBA


RIS



Esempio di rilevazione delle criticità in ambito urbano all'interno di un settore

PEBA

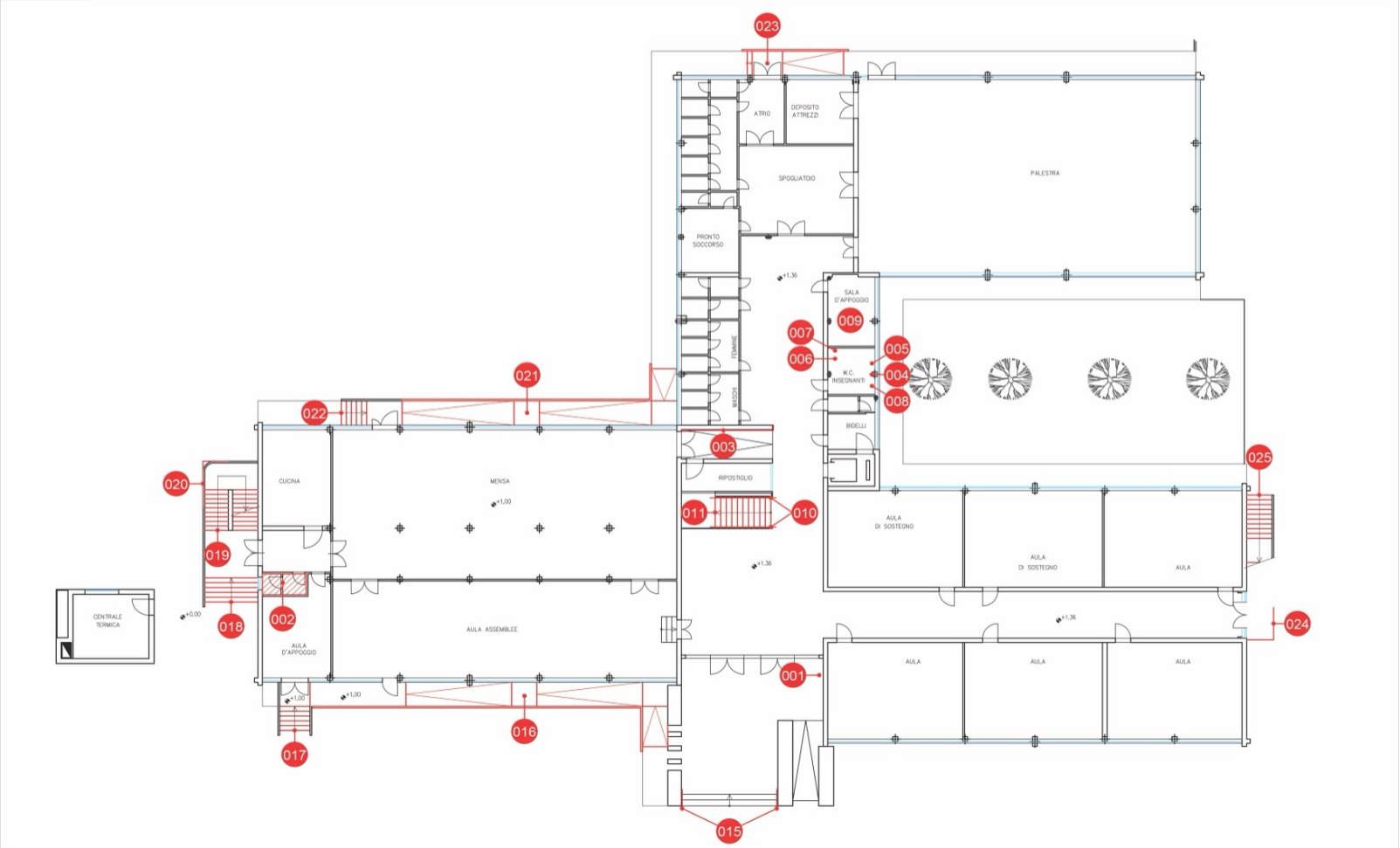
Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche

Tecnico incaricato: Dott. Leris Fantini
collaboratore: Arch. maddalena Moretti

Scuola Primaria San giovanni Bosco - Piano terra

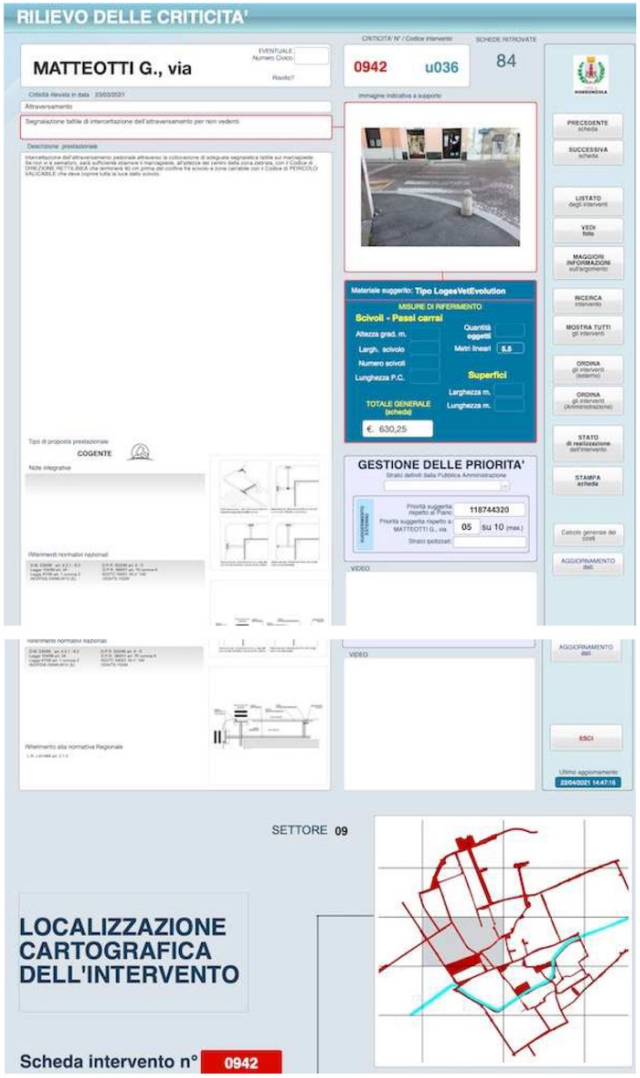
Legenda:

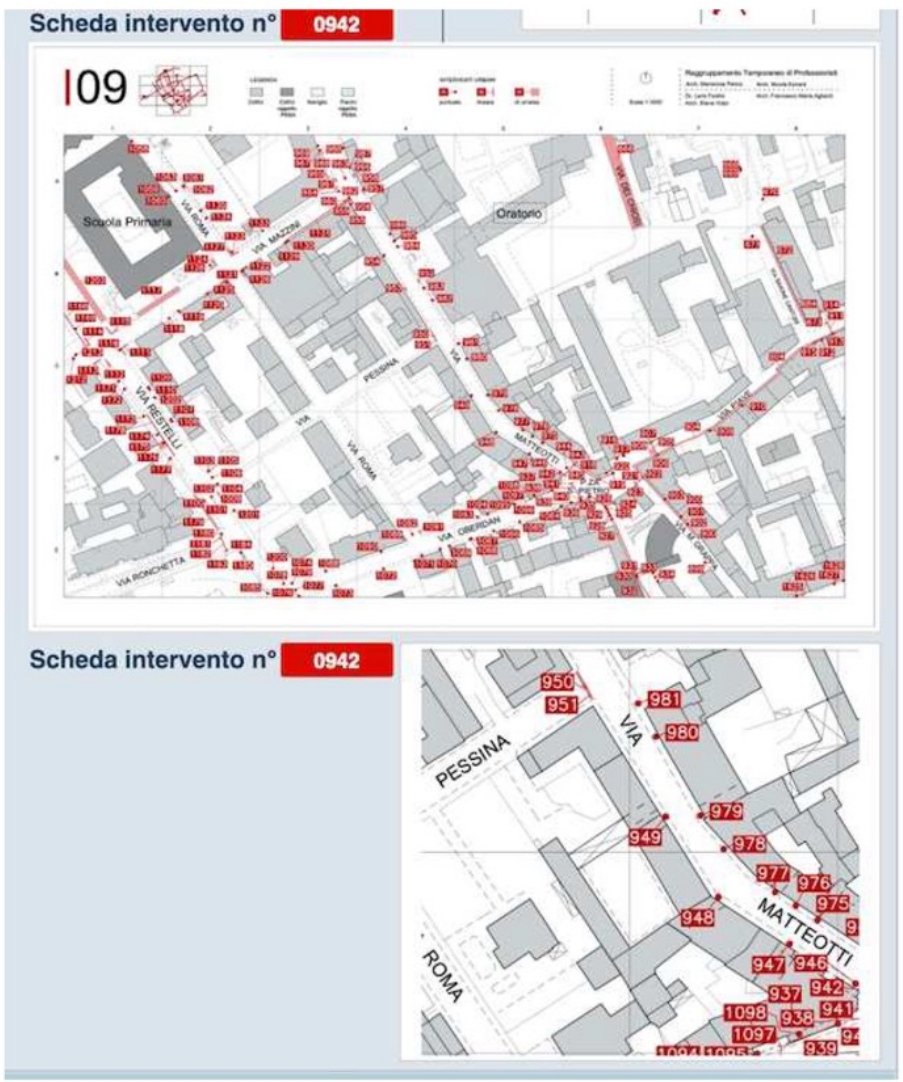
000 — N. scheda intervento



2° Esempio di rilevazione delle criticità in ambito edilizio

PEBA

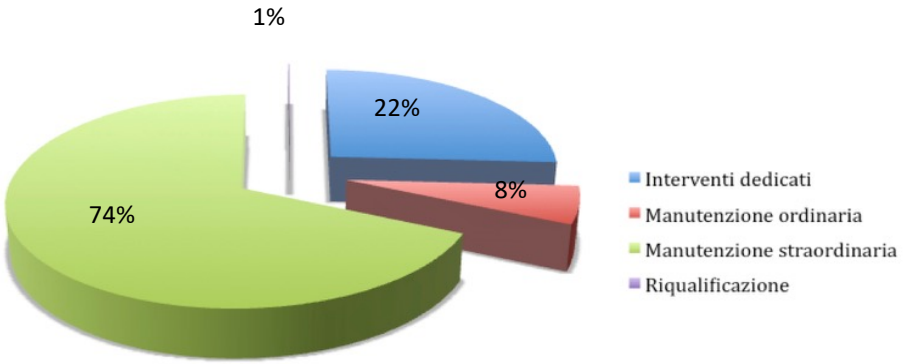




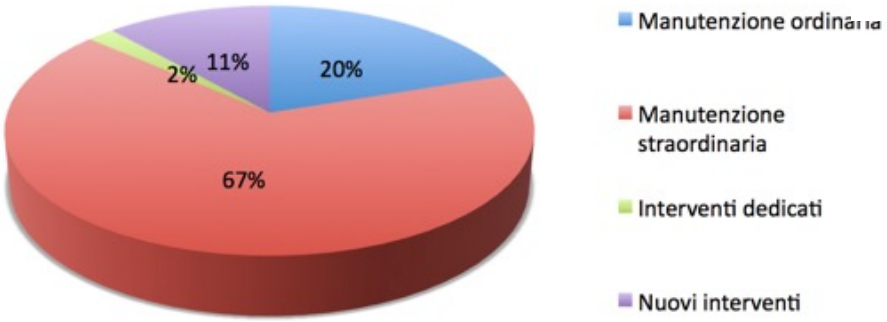
Ogni criticità rilevata viene codificata con un codice numerico univoco che a sua volta definisce una scheda prestazionale

PEBA

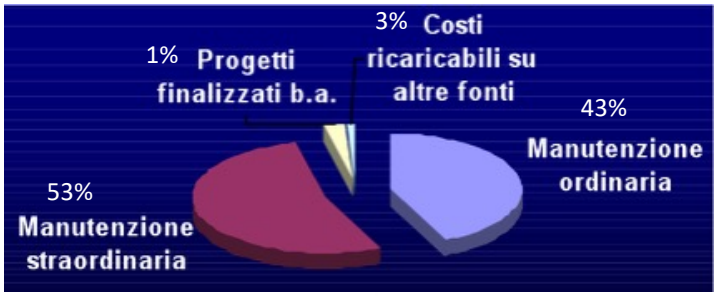
RISULTATI PREVEDIBILI



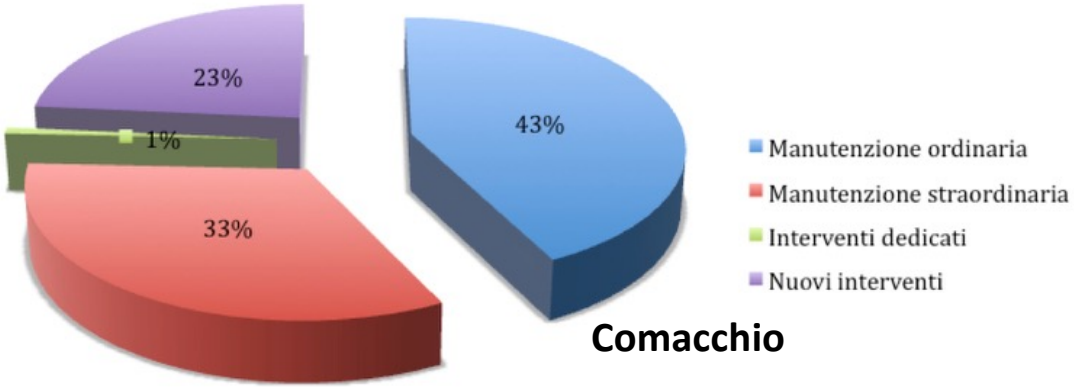
Brescia



Cervia



Rimini



Comacchio

PEBA



Pensare in termini di sistema

PEBA

L'Ufficio Tecnico Comunale attraverso il software gestirà il piano di abbattimento nei seguenti modi:

- attraverso un vincolo economico, richiedendo tutti gli interventi rientranti all'interno di una determinata spesa;
- attraverso una sequenza temporale, ordinando i percorsi secondo il valore di intervento e quindi per stralci;
- attraverso tipologie di intervento, ricercando un determinato problema;
- attraverso l'emergenza sopravvenuta per cause non dipendenti dal programma amministrativo.

PEBA

PARTIRE DALLA PARTECIPAZIONE

- Incontrare le associazioni
- Comprendere gli stili d'uso (di vita)
- Identificare luoghi di interesse e socializzazione
- Definire i luoghi insicuri o pericolosi
- Comprendere le ragioni della mobilità (A>B)
- Comprendere le modalità d'uso dei mezzi

Opportunità di sensibilizzazione alla diversità umana

PEBA

LETTURA DEI BISOGNI RIVOLTA AI CITTADINI FRAGILI E NON SOLO!

Il questionario è la base conoscitiva di partenza per predisporre un piano/programma di iniziative per garantire la massima accessibilità agli spazi ed ai luoghi nel comune di **San Mauro Pascoli**, attraverso un Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche in ambito urbano ed edilizio.

Per questo motivo è indispensabile la partecipazione di quanti, a diverso titolo (persone con disabilità motorie, anziani, bambini, ipovedenti e non vedenti, persone sorde, caregivers familiari, volontari e non, cittadini, rappresentanti di associazioni del terzo settore), ritengono di poter dare un contributo all'iniziativa intrapresa dall'Amministrazione Comunale.

IL QUESTIONARIO È ANONIMO!

RESTERÀ A DISPOSIZIONE FINO AL 31 GENNAIO 2025

PEBA

Le sezioni del questionario:

A) PRESENTAZIONE

A01) **Dati personali**

A02) **Età:**

A03) **Lei si ritiene una persona con delle fragilità?**

A03.1) Se sì, come si descriverebbe?

A04) **Abitualmente utilizza** *(È importante capire se, in funzione dell'età o del suo stato di salute, lei utilizza dei facilitatori/ausili per la mobilità)***:**

Quali ausili o facilitatori lei utilizza nei suoi spostamenti in casa e/o in paese?

A05) **Residenza:** *(La domanda serve a comprendere l'origine degli spostamenti)*

Dove abita?

Le sezioni del questionario:

B) GLI SPOSTAMENTI *(Si richiede una opinione generica sulla percezione dell'intero percorso che, per ragioni di studio, lavoro, tempo libero, commissioni amministrative, lei abitualmente percorre per recarsi in paese)*

B01) **Abitualmente si sposta in paese per motivi di…**

C) LA PERCEZIONE DELL'AMBIENTE *(La domanda serve a capire la qualità dello spazio pedonale nel centro abitato)*

C01) **Che valore attribuisce alla qualità della vita nel centro abitato in cui risiede?**

C02) **I percorsi protetti destinati ai pedoni sono** *(in termini quantitativi**):***

C03) **La fruibilità dei percorsi pedonali è in generale:**

C04) **Lo stato di conservazione dei percorsi pedonali e degli spazi pubblici è:**

C05) **L'illuminazione lungo i percorsi pedonali è:**

PEBA

Le sezioni del questionario:

C06) **Si sente sicuro/a dentro dei percorsi pedonali?**

C07) **Come valuta la presenza di panchine o zone di riposo lungo i percorsi pedonali?**

C08) **Come valuta la presenza di segnaletiche o informazioni tattili per facilitare l'orientamento nei percorsi pedonali?**

C09) **Ha avuto esperienze positive o negative nell'interazione con altre persone lungo il percorso pedonale?**

C010) **Come è il traffico veicolare della zona dove abita?**

PEBA

Le sezioni del questionario:

D) I DISAGI PIU' FREQUENTI CHE INCONTRA *(Il PEBA, oltre che individuare barriere visibili, vuole comprendere altre criticità riscontrabili nel trasporto pubblico, con il mezzo privato o più semplicemente come pedone, nell'uso di servizi, infrastrutture e arredo urbano a disposizione dei cittadini):*

D01) **I disagi che incontra quando utilizza il mezzo privato sono…**

D02) **I disagi che incontra nel muoversi autonomamente come pedone** *…*

D03) **I disagi che incontra nell'accedere all'interno di un edificio pubblico e fruire dei servizi sono…**

D04) **I disagi che incontra nell'uso di un mezzo pubblico sono…**

PEBA

Le sezioni del questionario:

E) CONSIDERAZIONI FINALI *(Con questa sezione lei ha la possibilità di comunicare le sue considerazioni e i suggerimenti che ritiene più opportuni per migliorare l'accessibilità degli spazi aperti e chiusi):*

E01) Quali sono le vie, i percorsi, le piazze o le aree verdi dove le piace passeggiare?

E02) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più pericolosi nel centro abitato?

E03) Quali sono i percorsi e gli attraversamenti stradali che lei ritiene più inaccessibili nel centro-abitato?

E04) Quali suggerimenti o miglioramenti che lei propone per rendere i percorsi pedonali più accessibili e piacevoli?

E05) Considerazioni su gli edifici:

PEBA

Le sezioni del questionario:

F) SEGNALAZIONI PERSONALI *(Se desidera, può segnalare un problema che le sta a cuore non già descritto nelle domande precedenti, o ci segnali un luogo, un percorso o un edificio pubblico che, secondo lei, ha la necessità di essere reso più accessibile):*

F01) **Altro non previsto dalle domande…**

G) QUESTIONARIO COMPILATO DA (la domanda serve a comprendere l'esecutore materiale del questionario)

PEBA

…occorre rendere il «nuovo» strumento PEBA:

- sostenibile,
- trasversale a gli strumenti di gestione del territorio esistenti o in via di definizione,
- perseguibile nel tempo,
- Verificabile,
- e generatore di nuove strategie per l'inclusione a favore di tutti cittadini.

DA DOVE PARTIRE

BLOCCARE IL FENOMENO

Rilettura degli strumenti edilizi ed urbanistici

LEGGE 104/92 art.24 comma 11:
I comuni adeguano i propri regolamenti edilizi alle disposizioni di cui all'articolo 27 della citata legge n.118 del 1971, all'articolo 2 del citato regolamento approvato con decreto del Presidente della Repubblica n.384 del 1978, alla citata legge n. 13 del 1989, e successive modificazioni, e al citato decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, **entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge**. Scaduto tale termine, le norme dei regolamenti edilizi comunali contrastanti con le disposizioni del presente articolo perdono efficacia.

DOTARSI DI STRUMENTI PROGRAMMATORI

P.E.B.A. Piano dell'eliminazione delle barriere architettoniche (edifici)

P.A.U. Piano dell'accessibilità urbana

LEGGE 104/92 art.24 comma 9: **I piani** di cui all'articolo 32, comma 21, della citata legge n. 41 del 1986 **sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani**, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate.

PEBA



VIETATO NON COPIARE

PEBA



FARE SPAZIO



Non sono perfetto ma sono accogliente

NON SONO PERFETTO MA SONO ACCO-GLIENTE



CONSIGLI PRATICI
PER UNA MIGLIORE ACCOGLIENZA DEI CLIENTI

2018

PEBA

Concludendo…

L’accessibilità non è una soluzione tecnica ad un problema, bensì un concetto, un obiettivo a cui si tende per ottenere una parità di diritti e di doveri, un’uguaglianza di fatto che consente l’inclusione di ciascuno, di TUTTI.

PEBA

PEBA





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

dicembre, 2024

San Mauro Pascoli

Fantini–Sosa di Lena 2024 ©



PEBA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

I N D A G I N E C O N O S C I T I V A

Analisi dei risultati ottenuti dal sondaggio

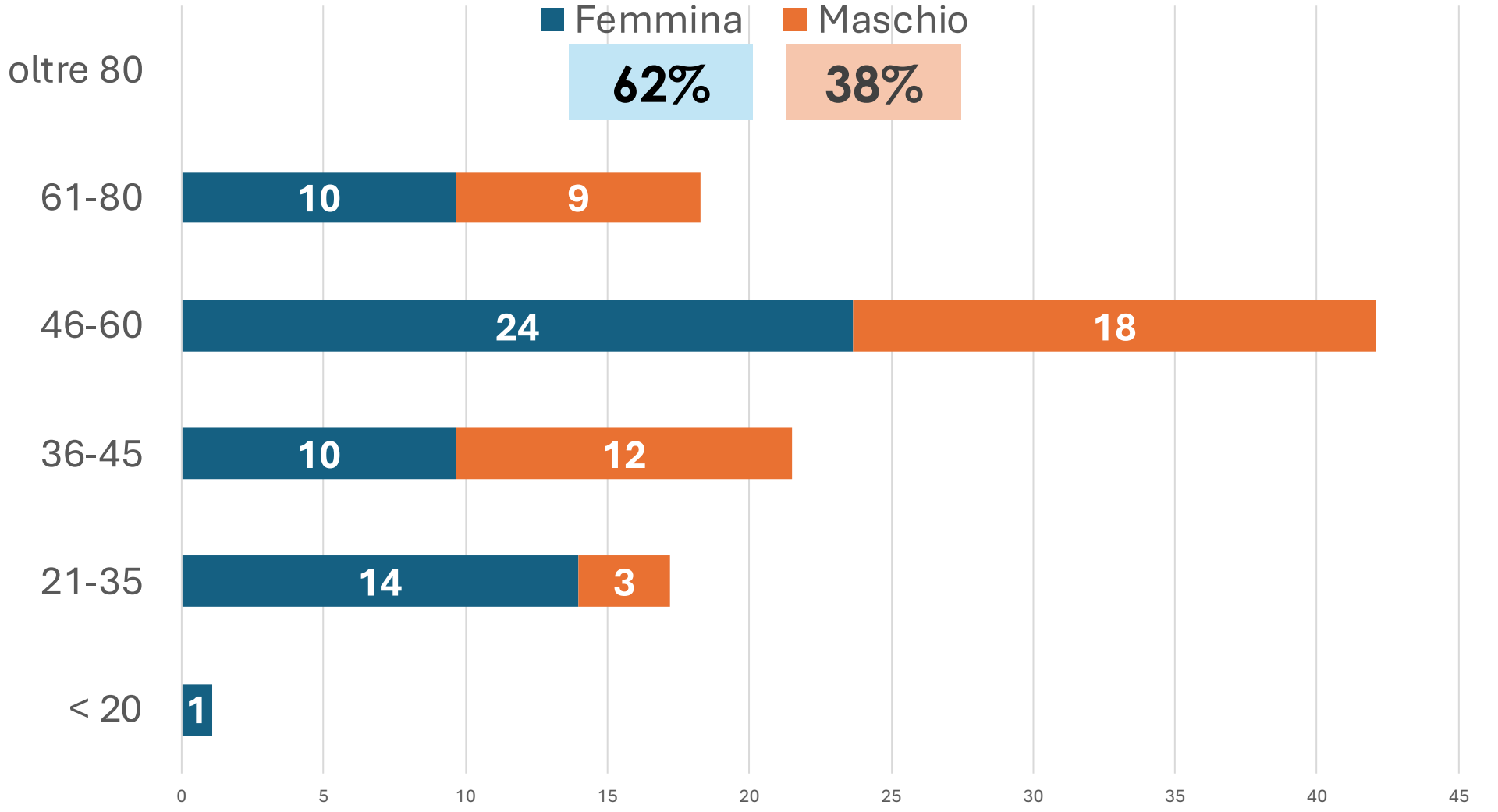
Comune di San Mauro Pascoli

LERIS FANTINI - ATHENEA SOSA DI LENA

marzo, 2025

informazione generale

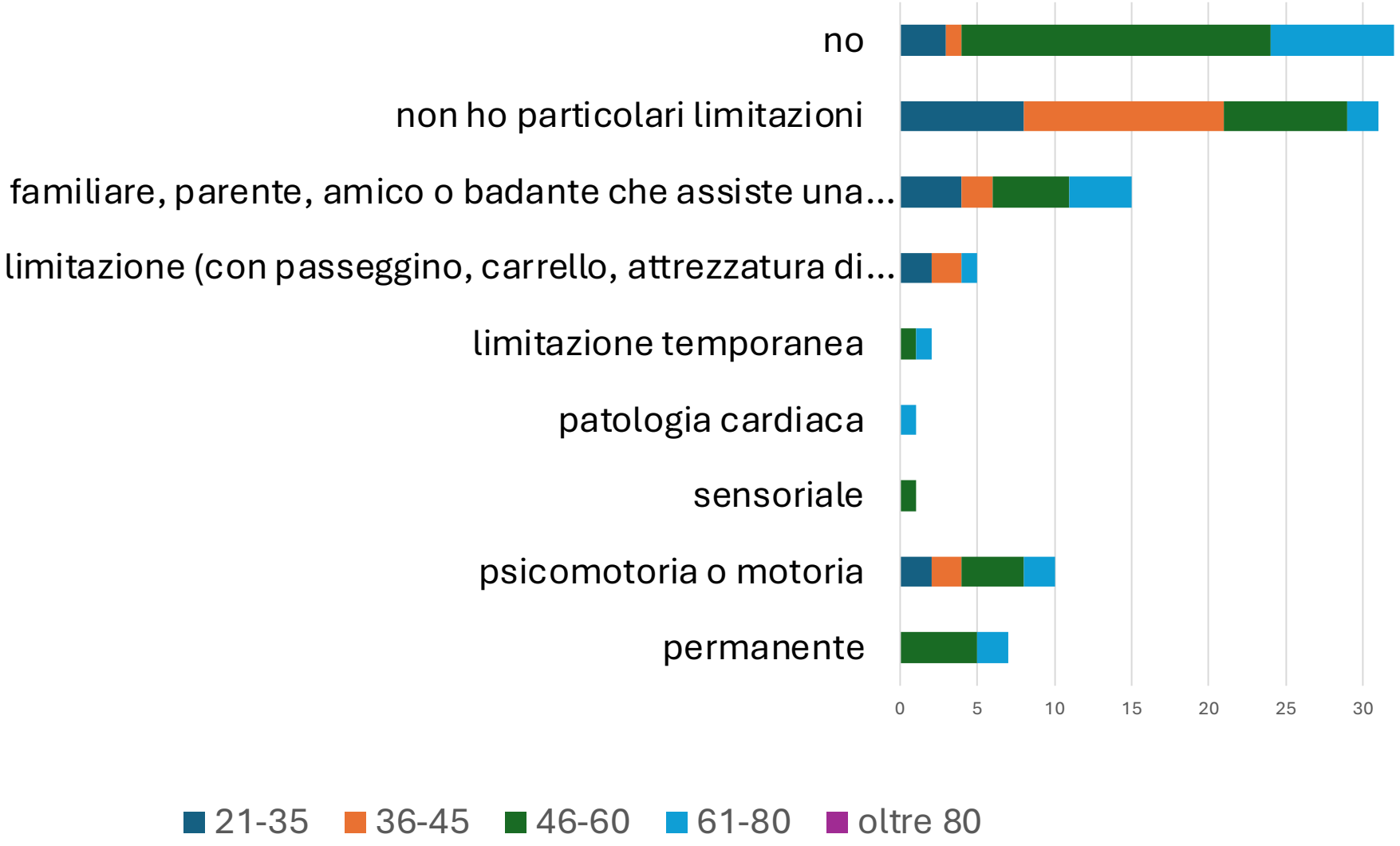
Genere e Età



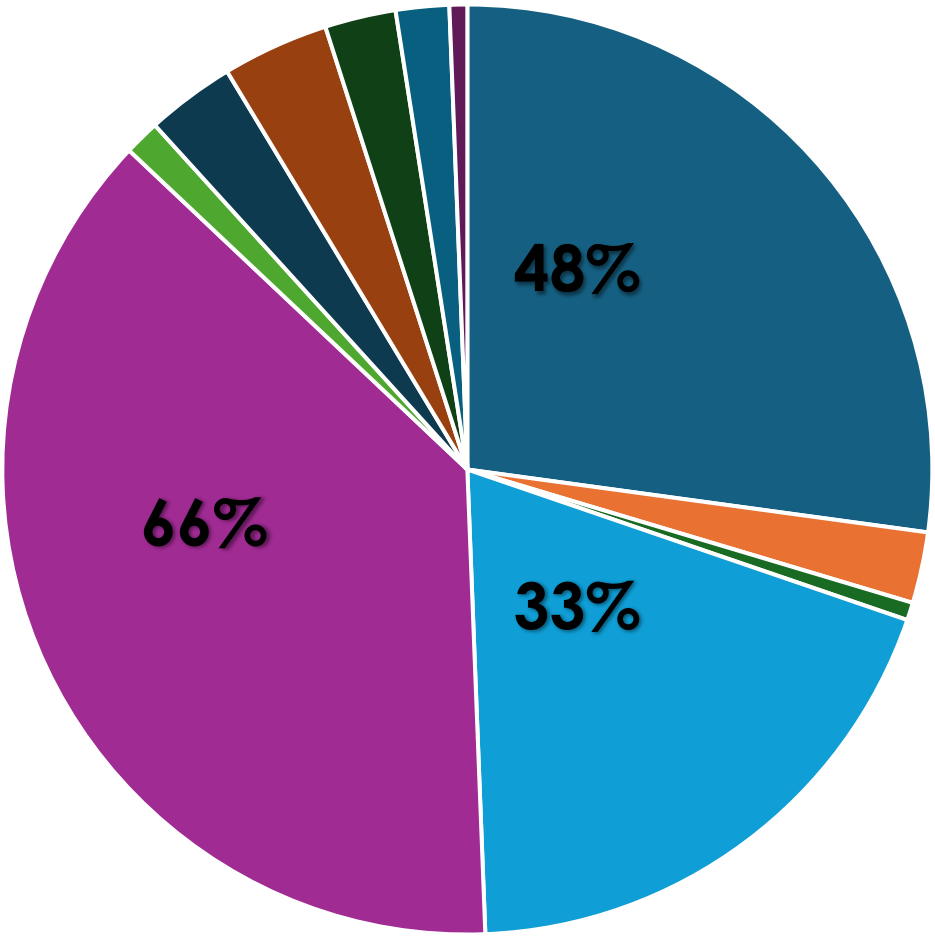
fragilità

68%

32%

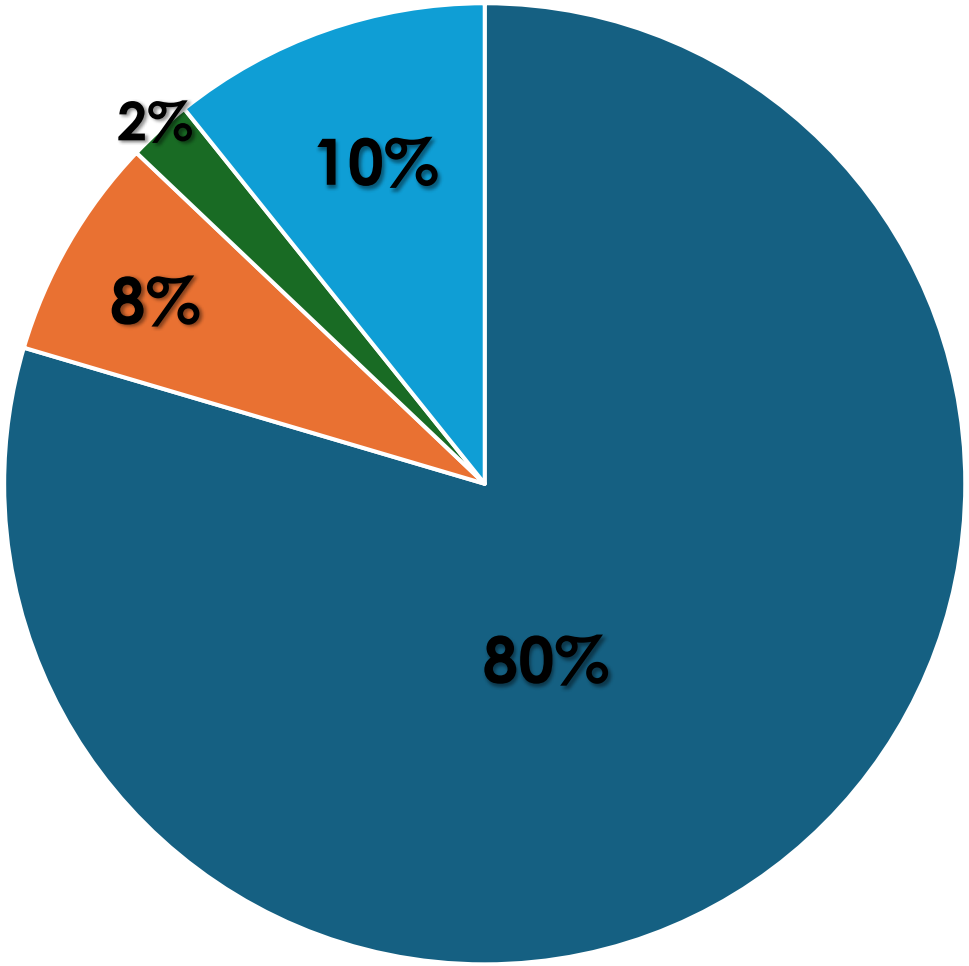


mobilità



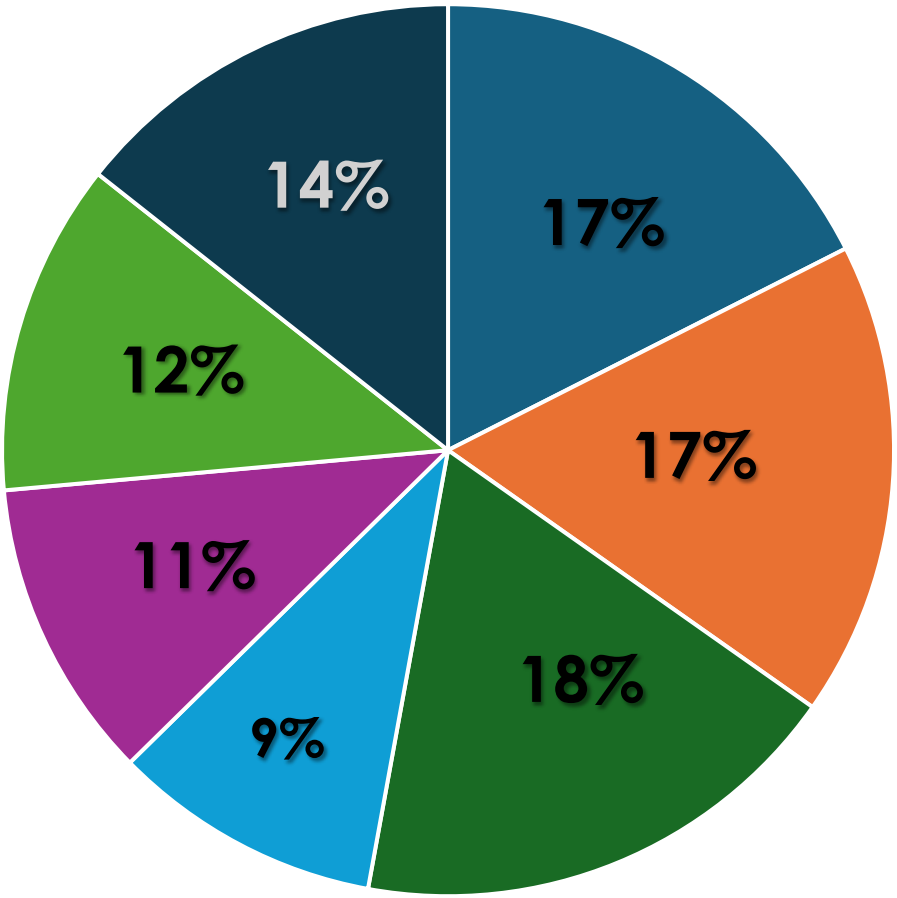
- **mi muovo autonomamente a piedi**
- una carrozzina manuale
- un bastone da passeggio
- **una bicicletta**
- **utilizzo l'auto privata**
- un servizio dell'associazione o cooperative sociale
- una moto o scooter
- una carrozzina a spinta
- mi avvalgo di un accompagnatore
- un girello
- cane adestrato

residenza



- nel centro abitato di San Mauro Pascoli
- nella località San Mauro a Mare
- fuori dai centri abitati
- in altra città o paese

spostamenti

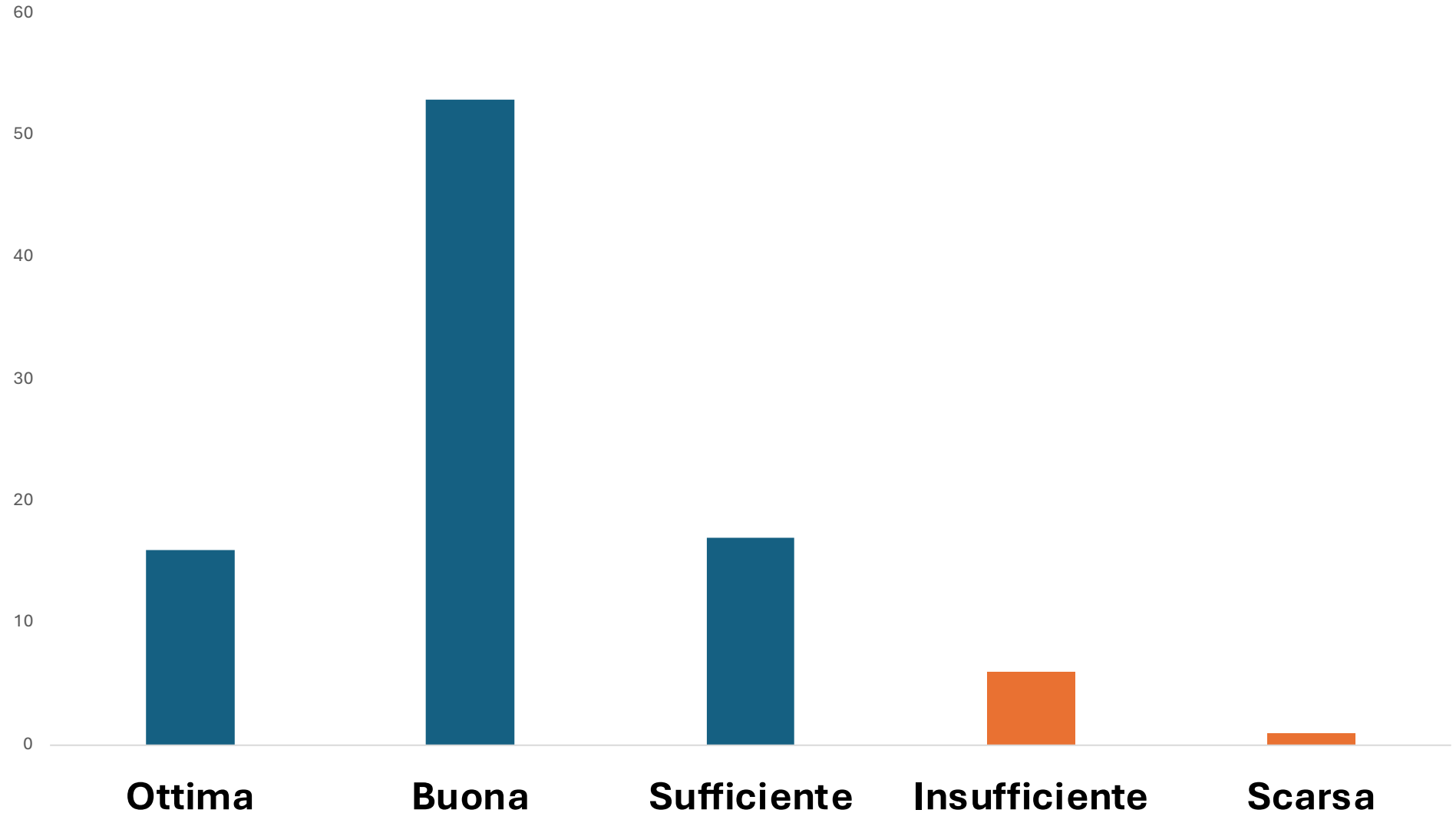


- commissioni amministrative (Uff. postale, municipio, banca, ecc.)
- acquisti
- tempo libero
- lavoro
- servizi medici e riabilitativi
- eventi pubblici (concerti, manifestazioni)
- incontri sociali

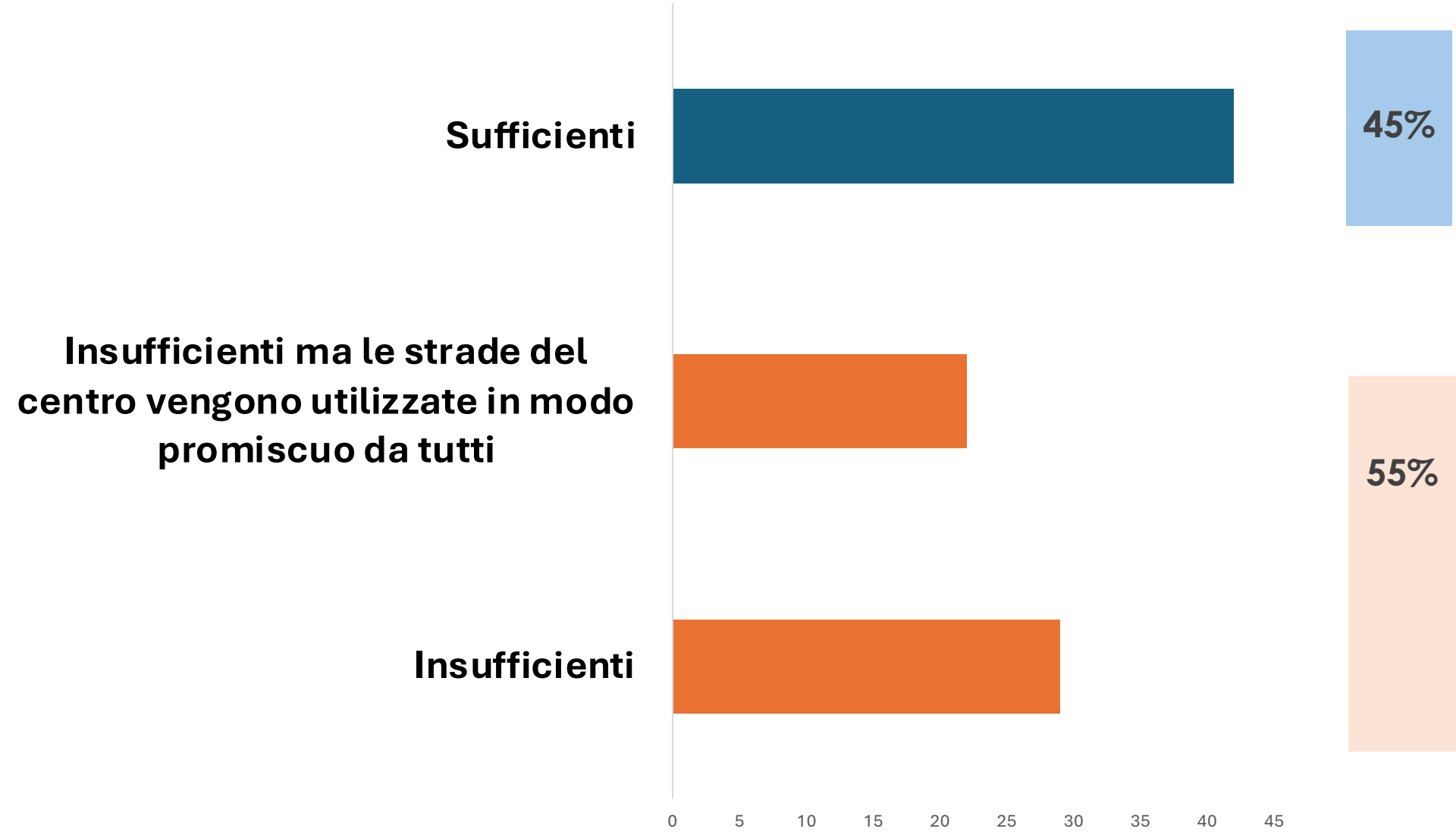
qualità di vita

68%

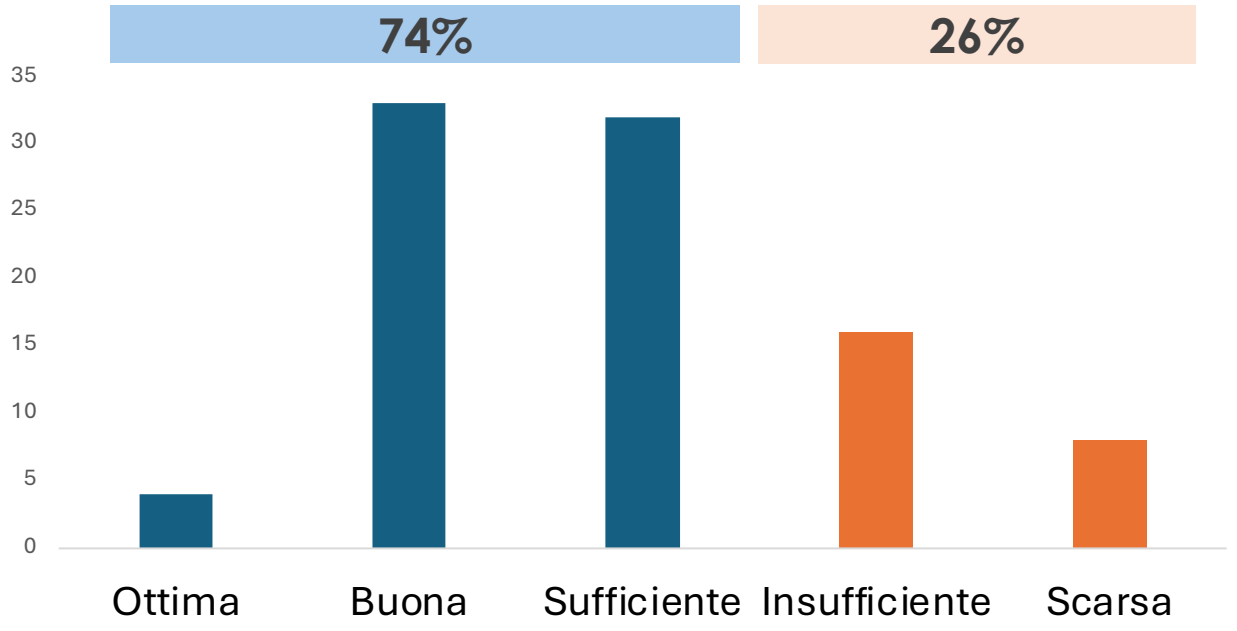
32%



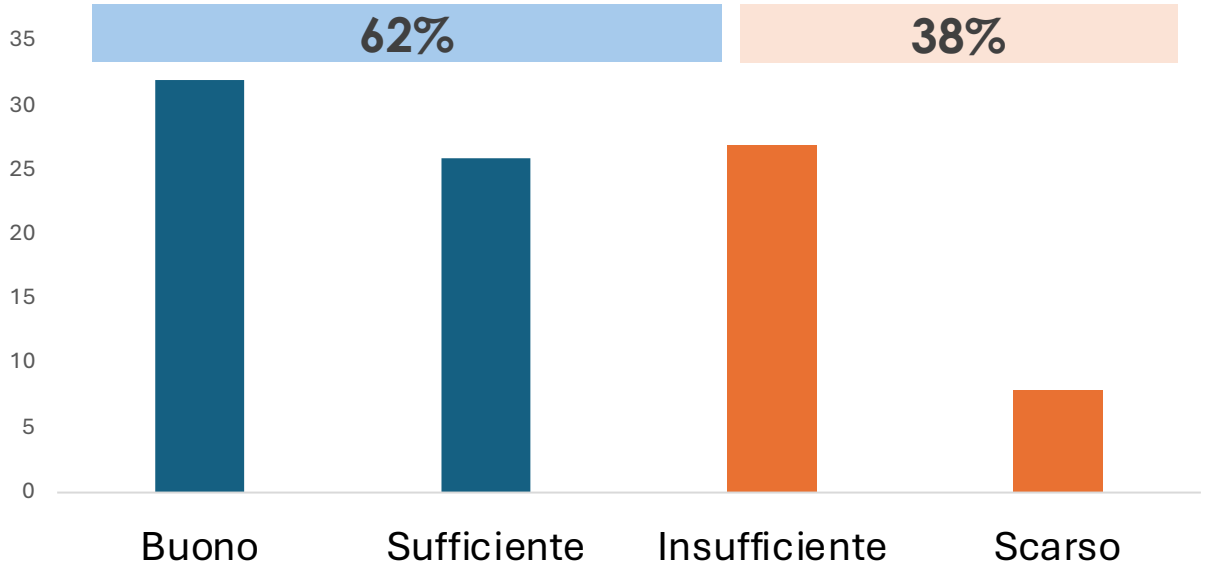
percorsi pedonali protetti



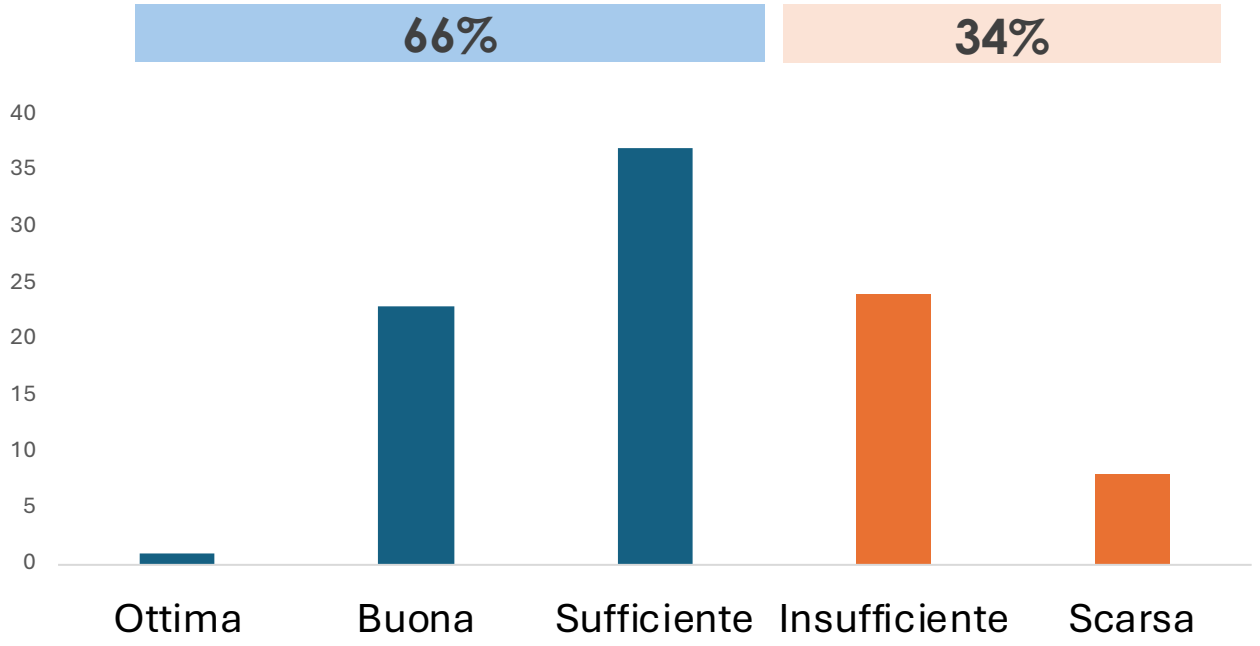
fruibilità dei percorsi pedonali



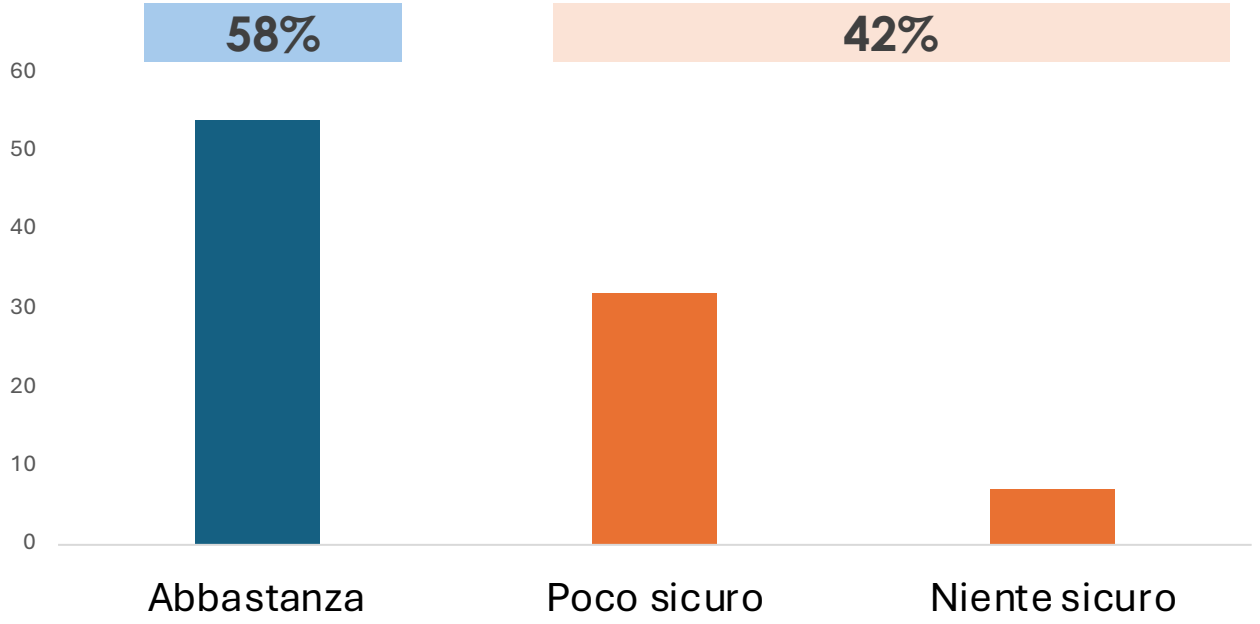
conservazione dei percorsi pedonali



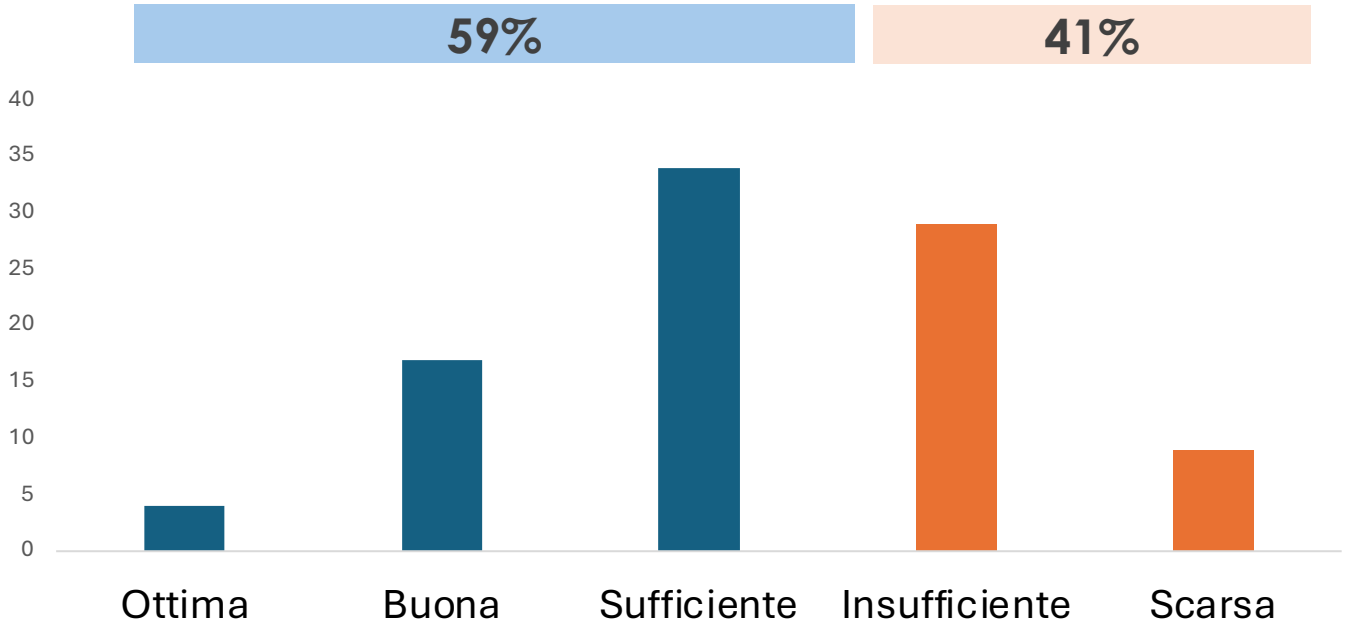
illuminazione dei percorsi pedonali



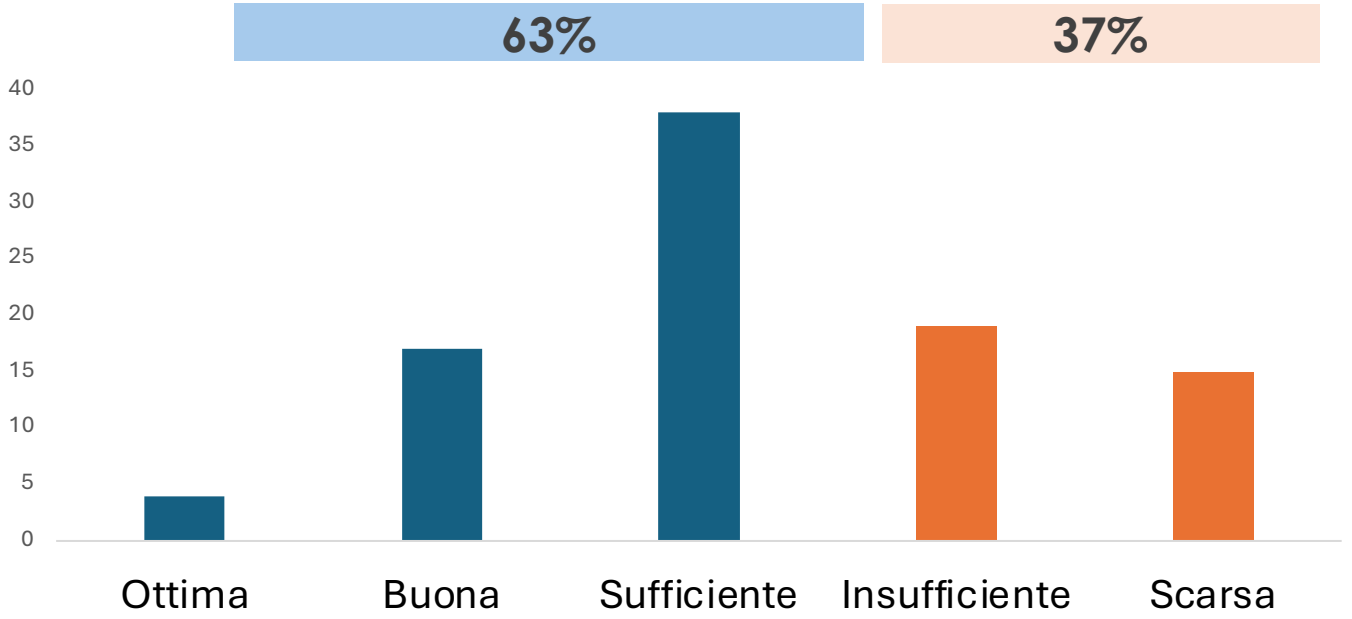
sicurezza dei percorsi pedonali



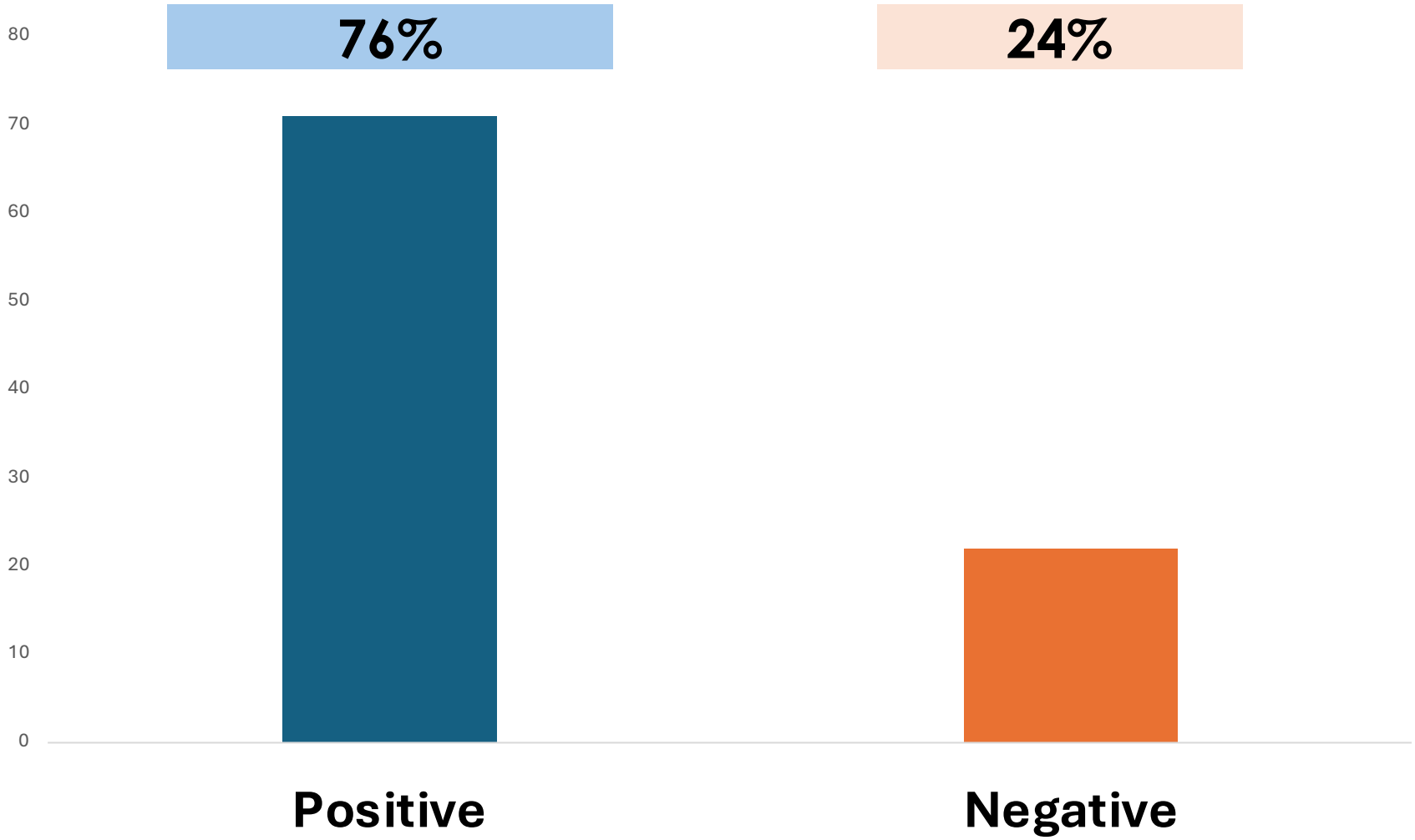
presenza di panchine



presenza di segnaletica



interazione sui percorsi pedonali protetti



interazione sui percorsi pedonali protetti

POSITIVA

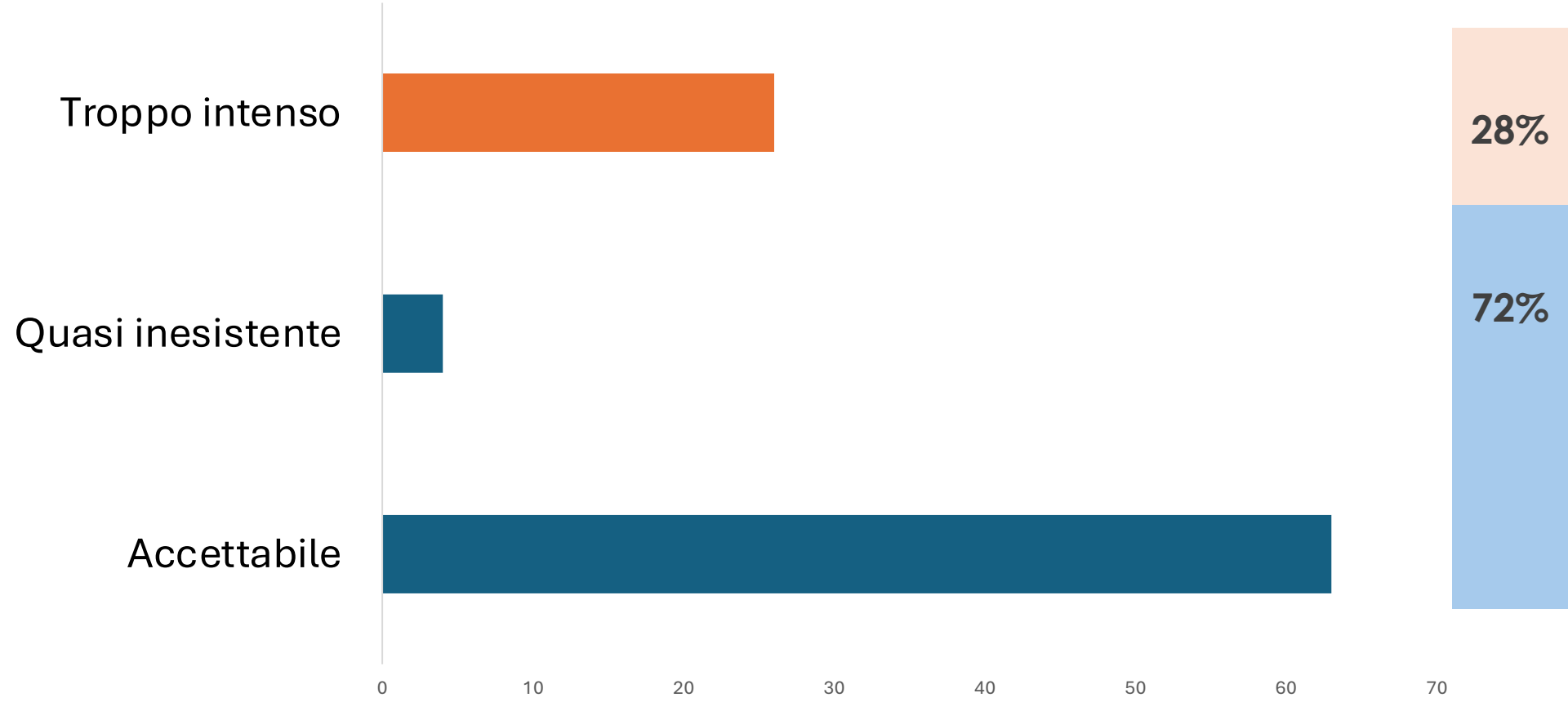
- Frequento gruppi di camminata, per cui pratico spesso nei percorsi pedonali
- Nella zona dove abito i marciapiedi sono larghi e ben illuminati
- Tutti salutano ed è molto frequentato il percorso
- **Conviviali**, si incontra gente
- **Incontri** cordiali e amichevoli
- Se necessiti di maggiore spazio gli altri pedoni lasciano il passo
- Ci si saluta cordialmente
- Un saluto a chi incontro ed a volte qualche **chiacchiera** in più
- Incontro persone disponibili al saluto, scambiando qualche parola
- Lungo i percorsi è facile **interagire** con altre persone
- Persone positive al dialogo
- Scambio di opinioni e lunghe chiacchierate
- Conoscenza, incontri
- Ottimi incontri e piacevoli
- Le persone incontrate sono **educate**
- Cordialità negli incontri
- Incontrando persone sui percorsi pedonali capita di **conoscere** meglio altre persone in ambiti sociali
- Ho incrociato persone con grande sensibilità e **attenzione al territorio e all'ambiente**
- Conversazione possibile
- A volte ci si scambia qualche **saluto** anche senza conoscersi
- Bello passeggiare ed incontrare persone e fare nuove conoscenze
- **Aiutato** nel percorrere via Marina sopra la ferrovia
- Saluti e scambio di opinioni su argomenti vari
- Incontro persone che mi salutano e percorrono un tratto di strada insieme
- Gli **spazi** sono sufficientemente ampi per interagire con altre persone
- Nella maggior parte dei marciapiedi ci si passa bene anche in due
- Cordiali a cedere il passo o a spostarsi per far passare gli altri pedoni
- Ho incontrato sempre persone **tranquille**
- Alcune persone si sono offerte di prestarmi **aiuto** durante gli spostamenti con mia madre in carrozzina
- Approccio rispettoso
- **Rispetto** e cordialità
- Positiva perché non ho mai avuto interazioni fastidiose

interazione sui percorsi pedonali protetti

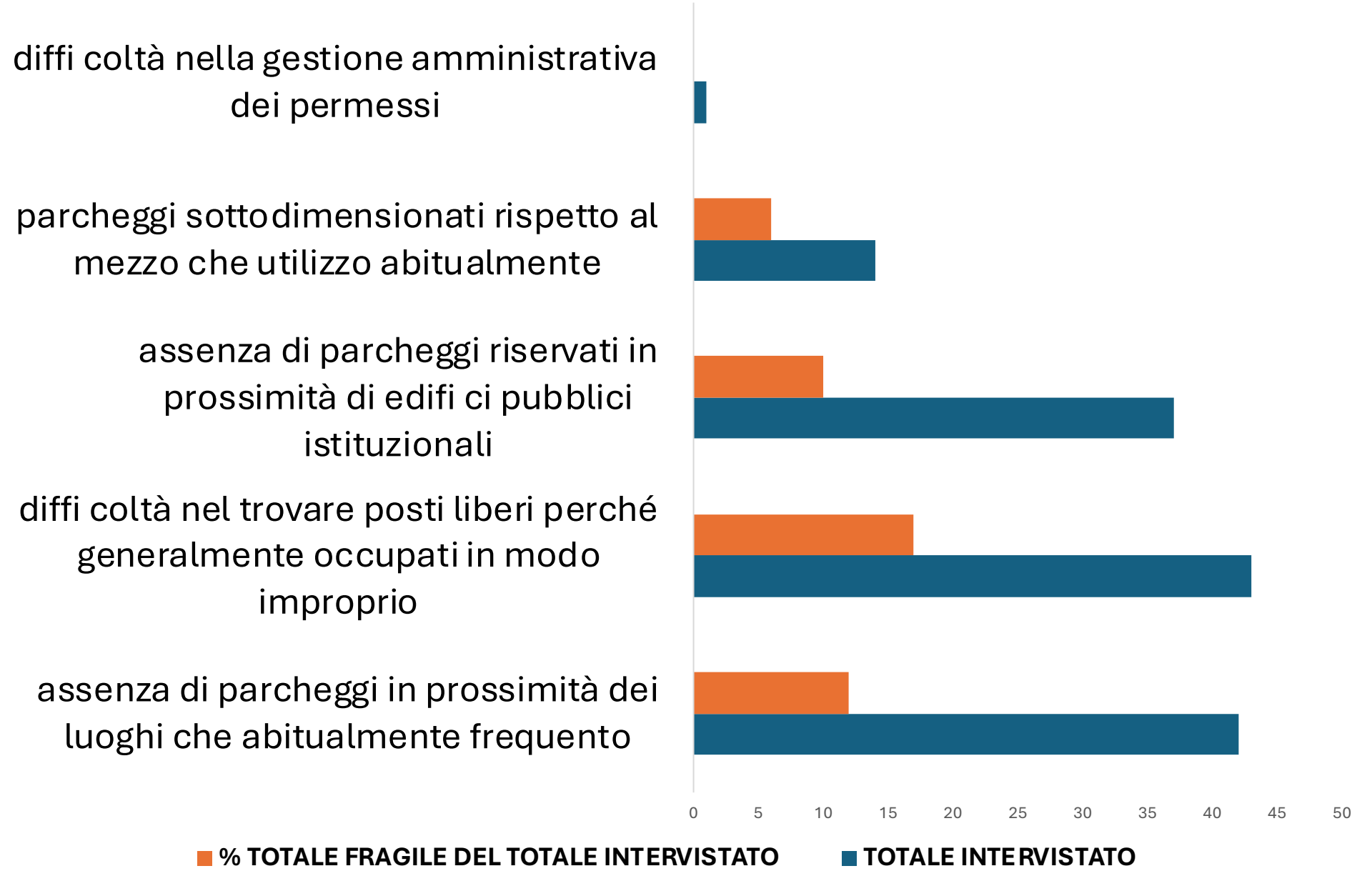
NEGATIVA

- Bisognerebbe pensare ad altre piste ciclabili, sebbene ce ne siano già molte
- Nelle piste ciclabili i ciclisti non ci vanno ma rimangono sulla strada
- Marciapiedi **sconnessi**, strade con buche
- L'attraversamento da via Amendola su via Roma ha pessima **visibilità**, servirebbe una rotonda
- In alcuni orari i veicoli vanno un po' veloci e le **strisce** andrebbero ridipinte
- Come donna non mi sento al **sicuro** se sono da sola
- Ragazzi con bottiglie che agitano l'uno contro l'altro e urlano
- Alcuni **marciapiedi** sono impraticabili, la sera e la mattina presto c'è buio, il che non mi fa sentire al sicuro
- Presenza di **barriere** architettoniche
- I **paletti** al centro delle ciclabili, difficili da percorrere in bici
- Percorso **stretto** con bici e passeggino
- Sui percorsi pedonali spesso ci sono **parcheggiati** motorini, biciclette e automobili
- La pavimentazione va migliorata
- C'è **brutta gente** che gira a tutte le ore del
- I marciapiedi sono stretti, se si incontra un passeggino uno dei due deve scendere in strada
- Le **auto** non si fermano per fare passare i pedoni sulle strisce, e non si vedono mai i vigili a controllare e dare multe
- La piazza è sempre piena di auto **parcheggiate** in divieto e mai multe
- **Macchine** parcheggiate in piste pedonali o ciclabili
- **Arroganza** allo stato puro
- **Nessuna interazione**, tutti fanno fatica a rispondere al buongiorno
- Le persone **non hanno rispetto** di soggetti con disabilità
- **Non ci si sente sicuri** quando si incontrano persone sconosciute
- Ho dovuto aiutare una persona in sedia a rotelle ad attraversare un **passaggio a livello senza strisce pedonali**
- Marciapiedi sconnessi che richiedono un passaggio per volta, e se si incontra qualcuno bisogna scendere in strada
- Motori e monopattini fermi sui marciapiedi, e quando è stato fatto notare i proprietari non

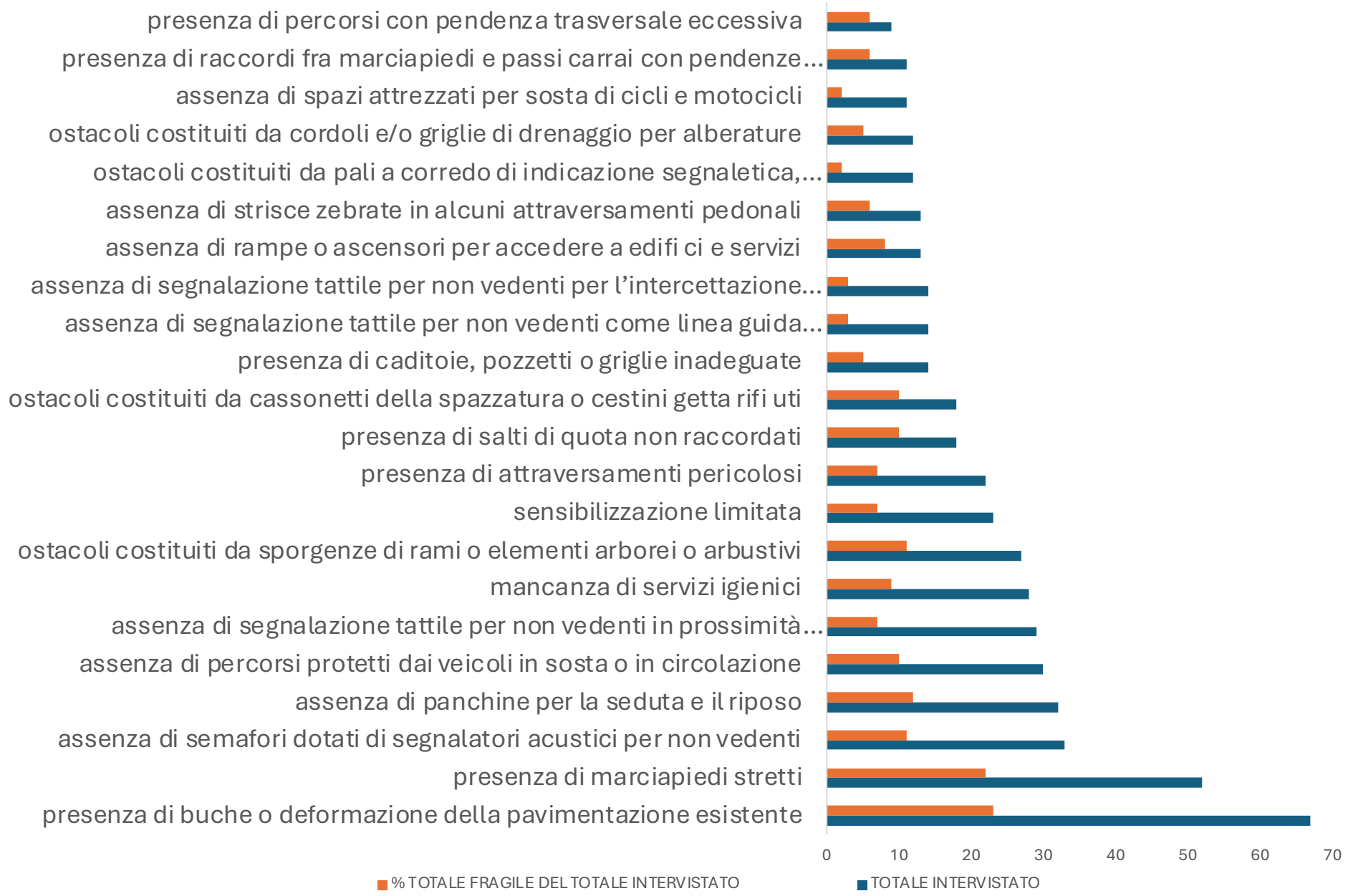
traffico veicolare



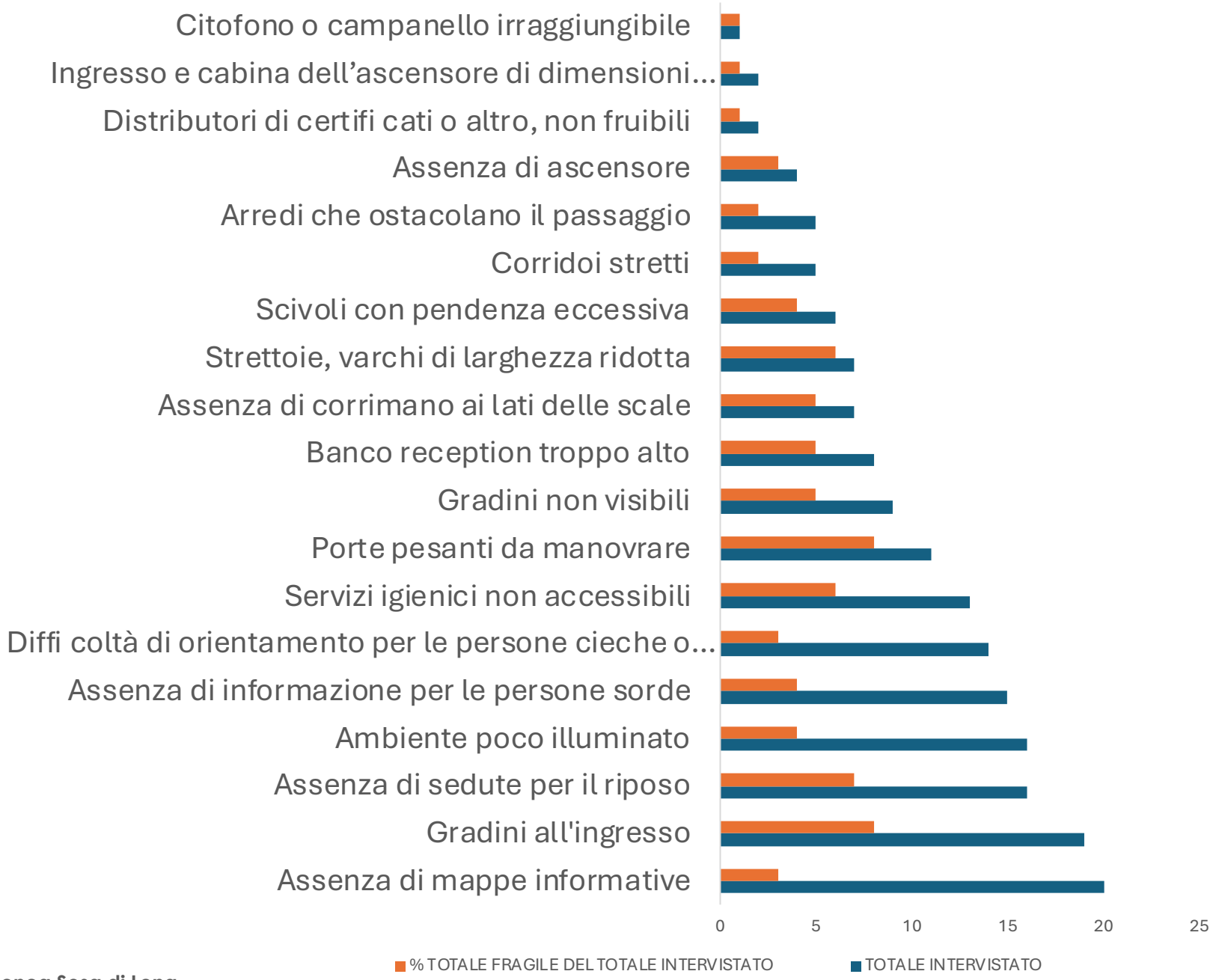
disagi nell'utilizzo del mezzo privato



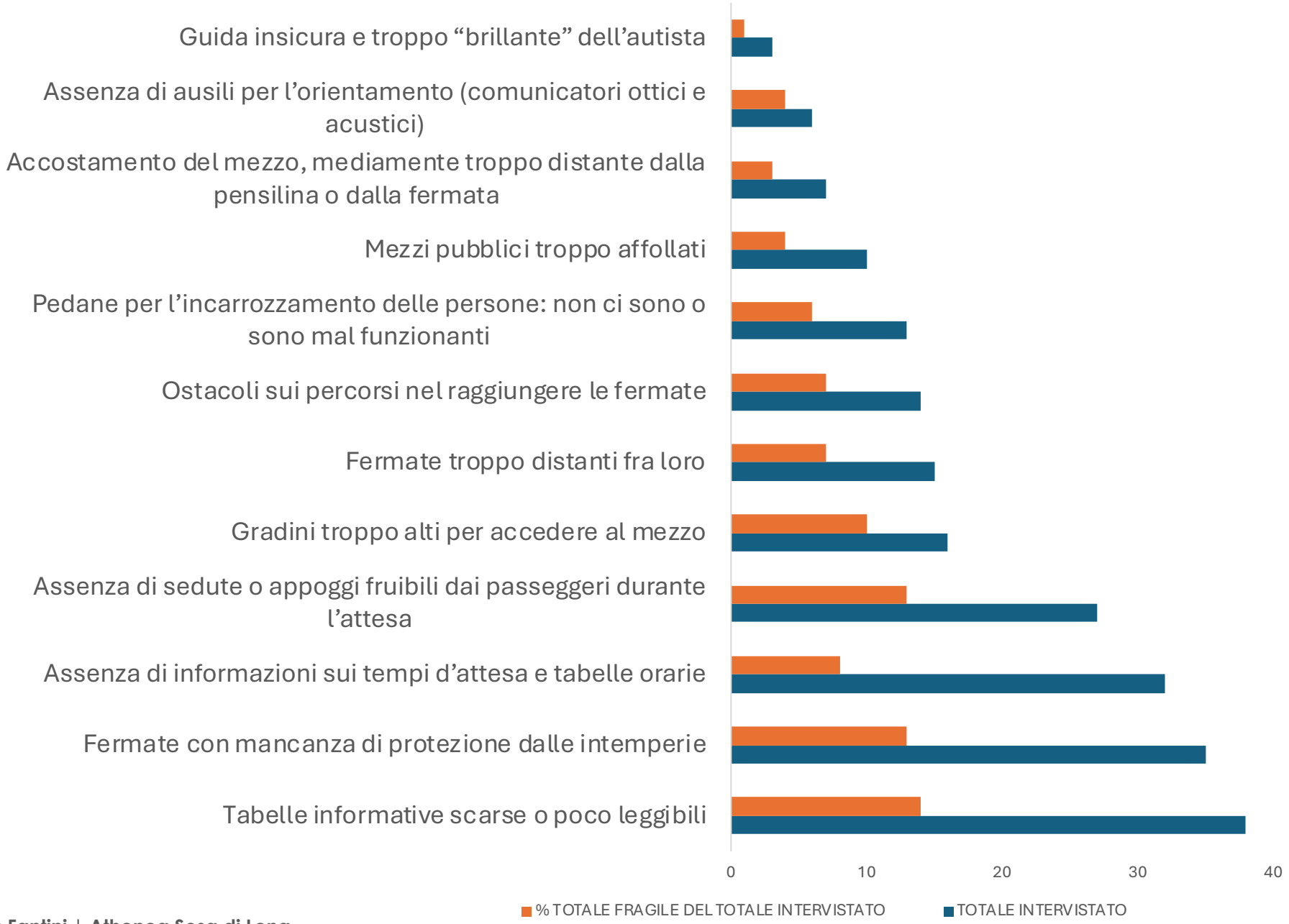
disagi come pedone



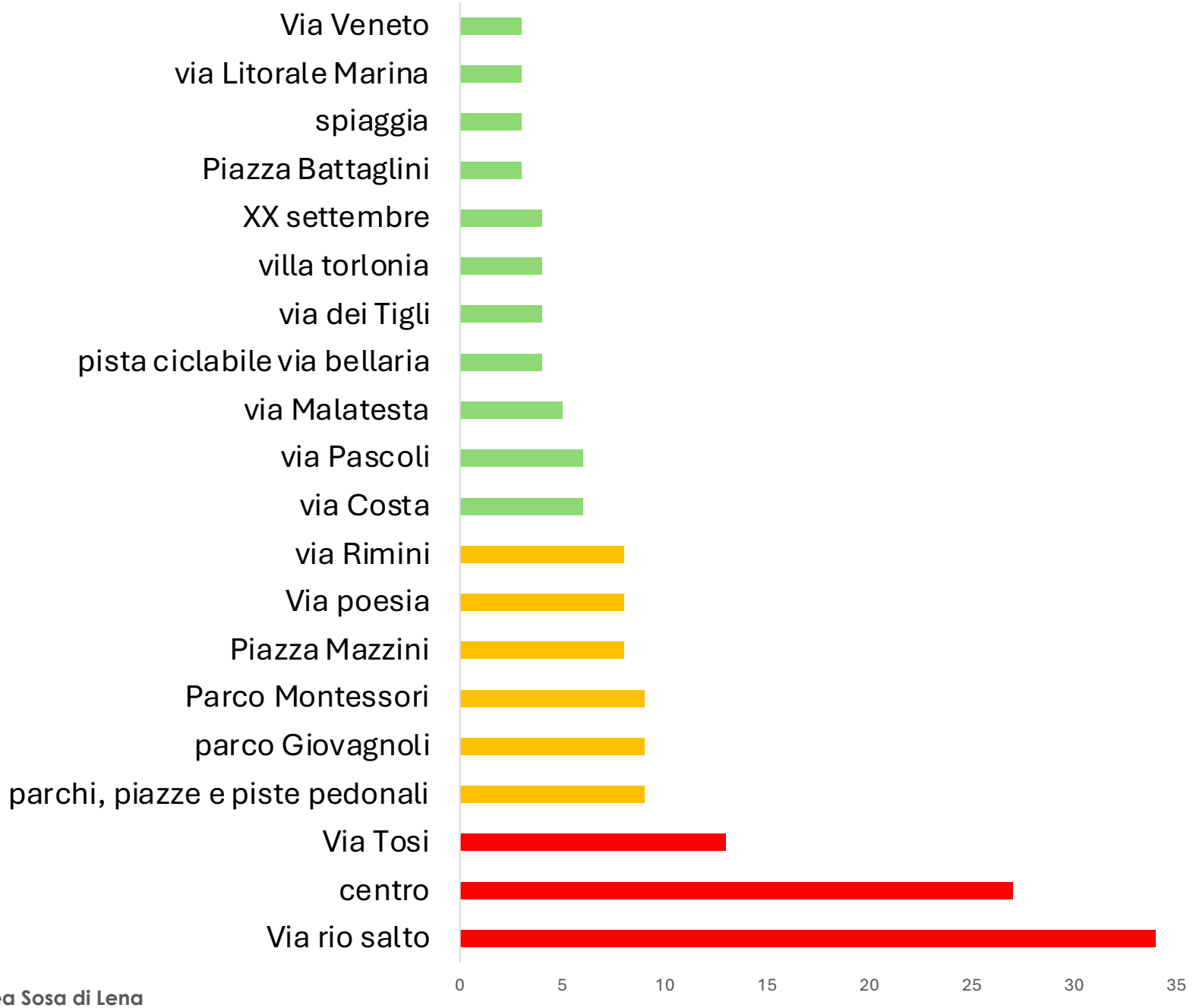
disagi nei edifici pubblici



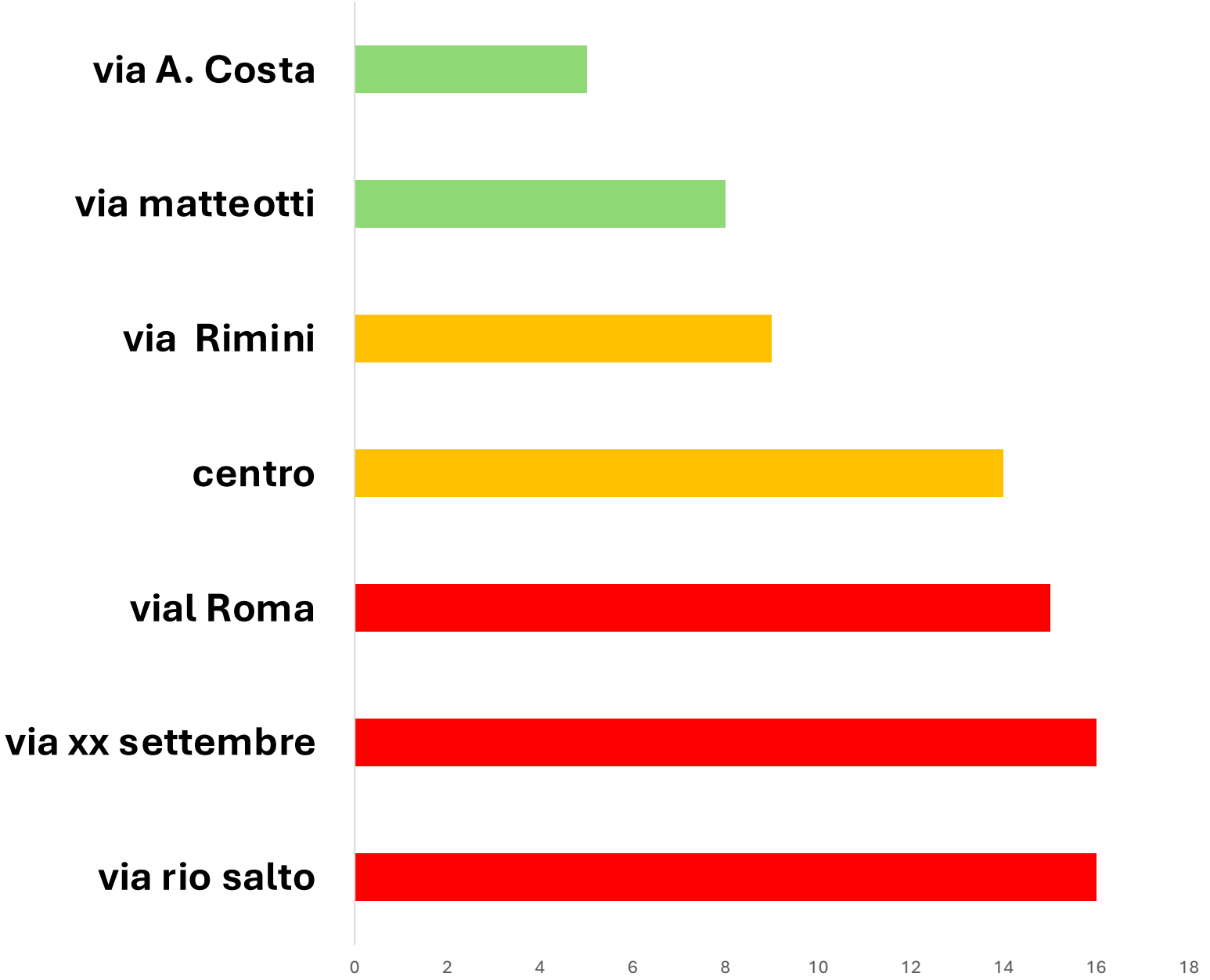
disagi nell'uso di un mezzo pubblico



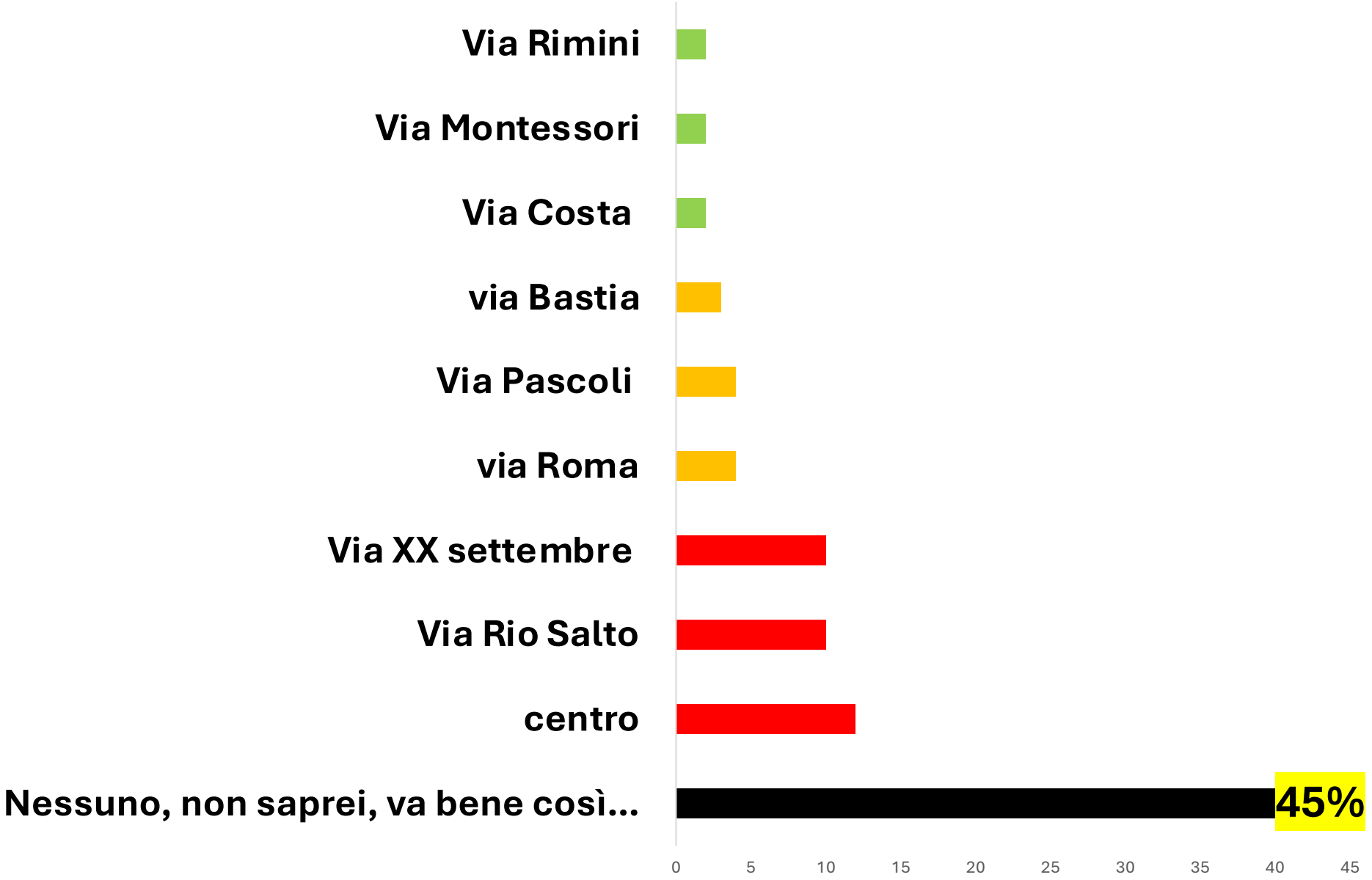
vie, percorsi, piazze o aree verdi più frequentati



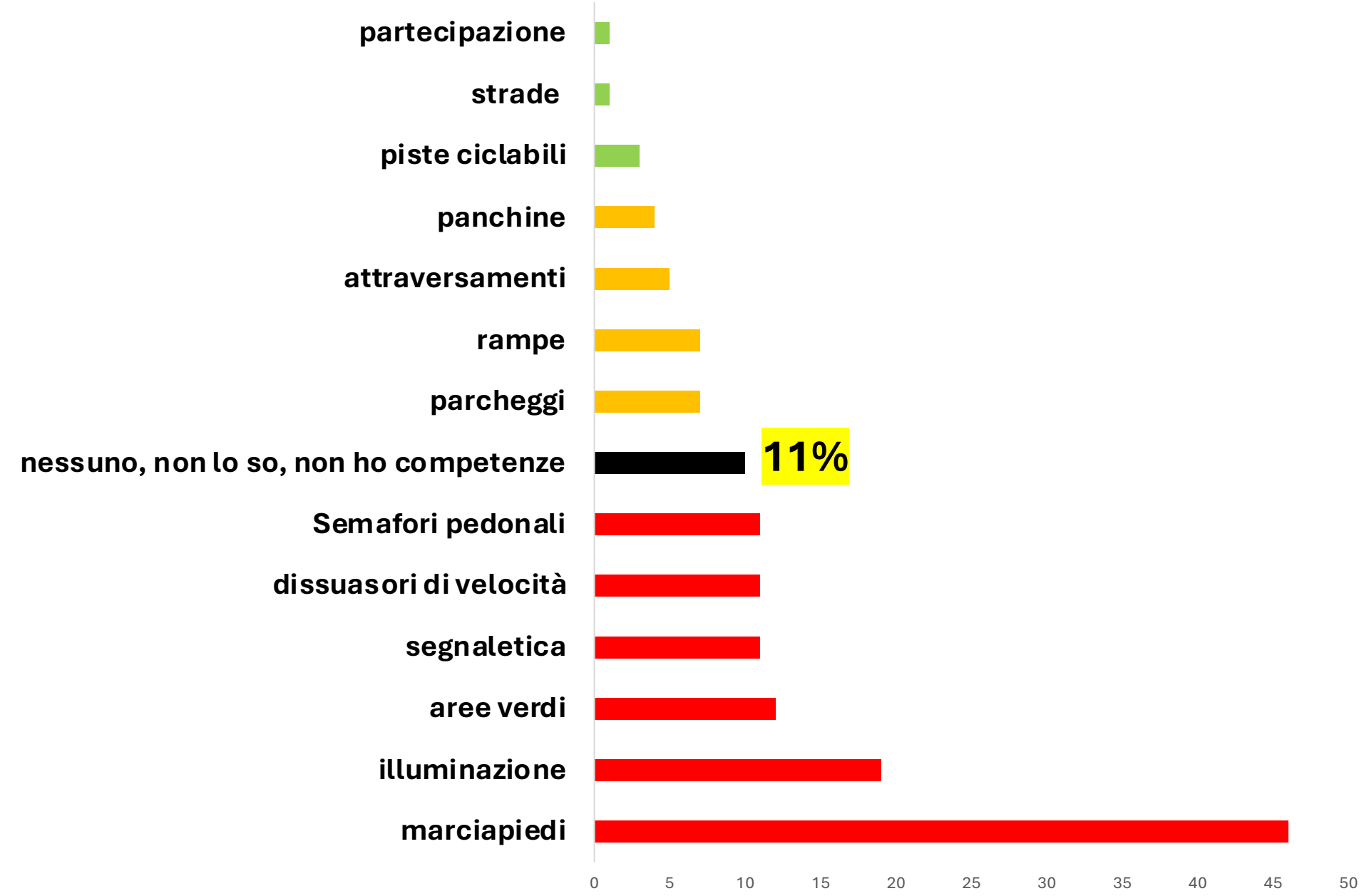
percorsi e attraversamenti stradali più pericolosi



percorsi e gli attraversamenti stradali più inaccessibili



suggerimenti



considerazione sugli edifici pubblici

1.Generale

1. Molti edifici pubblici presentano ostacoli per le persone con disabilità, come **rampe troppo ripide** (Comune, Ufficio Postale), **porte strette o chiuse**, **ingressi con scalini** (scuole, Villa Torlonia, bar e negozi).
2. **Mancanza di ascensori** (Scuola Pascoli, Sala Gramsci).
3. **Difficoltà di accesso per chi utilizza la sedia a rotelle** (scuole medie, Comune).

2.Adeguamento e manutenzione degli edifici

1. Alcuni edifici pubblici sono **vetusti e poco adeguati alle loro funzioni**, sarebbe opportuno **ristrutturarli o sostituirli con strutture moderne** e più confortevoli.
2. **Scuola Pascoli** necessiterebbe di un ammodernamento.
3. **Biblioteca Adulti** poco illuminata, si suggerisce un intervento di lighting design.

3.Spazi esterni e verde pubblico

1. Gli edifici pubblici dovrebbero avere **più alberature** per migliorare il comfort degli utenti.
2. I **giardini delle scuole** andrebbero resi più drenanti e riappianati per evitare allagamenti.
3. Il **cimitero** è poco curato e il cinerario risulta indecoroso.
4. Villa Torlonia è difficile da percorrere per chi ha problemi di deambulazione, servirebbero parcheggi per disabili all'interno.

considerazione sugli edifici pubblici

4. **Abbattimento di edifici inutilizzati e creazione di spazi pubblici**
    1. Si suggerisce di **demolire gli edifici pubblici abbandonati** e trasformarli in **parchi accessibili per disabili**.
5. **Sicurezza e fruibilità degli edifici pubblici**
    1. Le **scale del Palazzo Centrale del Comando di Polizia** sono pericolose.
    2. L'ingresso del Comune è in forte pendenza e la porta scorrevole è troppo vicina alla rampa.
    3. **Difficoltà di parcheggio** vicino agli ambulatori e agli uffici pubblici.
    4. I **cartelloni elettorali** tolgono parcheggi nei pressi delle scuole durante le elezioni.
6. **Servizi e accoglienza**
    1. **Carabinieri, Comune e Vigili** sono ritenuti molto disponibili.
    2. L'ufficio postale ha una rampa ripida e parcheggi poco accessibili.

Altro non previsto dalle domande

4. **Abbattimento di edifici inutilizzati e creazione di spazi pubblici**
    1. Si suggerisce di **demolire gli edifici pubblici abbandonati** e trasformarli in **parchi accessibili per disabili**.
5. **Sicurezza e fruibilità degli edifici pubblici**
    1. Le **scale del Palazzo Centrale del Comando di Polizia** sono pericolose.
    2. L'ingresso del Comune è in forte pendenza e la porta scorrevole è troppo vicina alla rampa.
    3. **Difficoltà di parcheggio** vicino agli ambulatori e agli uffici pubblici.
    4. I **cartelloni elettorali** tolgono parcheggi nei pressi delle scuole durante le elezioni.
6. **Servizi e accoglienza**
    1. **Carabinieri, Comune e Vigili** sono ritenuti molto disponibili.
    2. L'ufficio postale ha una rampa ripida e parcheggi poco accessibili.

Chi ha compilato il questionario



Sondaggio interattivo





PEBA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

I N D A G I N E C O N O S C I T I V A

Analisi dei risultati ottenuti dal sondaggio

Comune di San Mauro Pascoli

LERIS FANTINI - ATHENEA SOSA DI LENA

marzo, 2025